

Nr 482

av herr Ekinge m. fl.
om skyddsstängsel vid järnväg.

Det finns inte i lag eller annan författning några bestämmelser om skyldighet att uppsätta stängsel utmed järnväg till skydd för människor. Enligt den nu gällande lagen från 1945 har SJ och övriga järnvägsföretag endast skyldighet att hålla stängsel utmed järnväg till skydd för djur som betar. Frågan har aktualiserats i olika sammanhang. När järnvägen skär genom tätbebyggda samhällen och därvid passerar nära platser, där skolbussar tar upp barn eller där lekplatser finns anlagda, är olycksfallsrisken naturligtvis synnerligen stor. Ärligen dödas barn och äldre vid olyckor utmed järnvägsspåren.

En särskild utredning om stängselsskyldighet vid järnväg tillsattes 1967. I slutet av 1973 avlämnade utredningsmannen sitt betänkande (Ds K 1973:7). Även om utredningsmannens förslag nu måste bli föremål för ytterligare bearbetning och överväganden är det dock beklagligt att det måste dra ut så långt på tiden innan en sådan här fråga får en tillfredsställande lösning.

I utredningen tillbakavisar utredningsmannen den av SJ hävdade, s. k. prioritetsgrundsatsen, vilken innebär att SJ ålägges skyldighet att svara för skyddsstaket endast i de fall att ny järnväg dras fram inom tätbebyggt område, medan det däremot om mark exploateras intill redan befintlig järnväg skulle ankomma på kommunen att ha ansvaret för uppsättning av stängsel. Utredningsmannen menar att en författningsmässig reglering enligt dessa riktlinjer inte skulle innebära några förbättringar i nu rådande förhållande. Därför synes det riktigt att SJ och övriga järnvägsföretag ålägges skyldighet att uppsätta stängsel där järnvägen går genom tätbebyggt område eller där eljest skäl kan finnas till uppsättning av stängsel som ger ett bättre skydd än vad de nu använda stängseln för djuren innebär.

Att ålägga kommunerna att klara detta kan icke vara rimligt. Bebyggelsestrukturen och järnvägsnätets omfattning varierar mycket inom de olika kommunerna.

För att icke fördröja att angelägnaskyddsåtgärder kommer till stånd i första hand kring järnvägsspåren genom tätbebyggda områden synes det angeläget att riksdagen uttalar att det ankommer på SJ och andra järnvägsföretag att ombesörja uppsättningen av behövliga stängsel till skydd för barn och andra som bor och vistas i närheten av järnvägsspåren.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas

att riksdagen uttalar att det ankommer på SJ och övriga järnvägsföretag att ombesörja uppsättningen av behövliga stängsel utmed

järnvägsspåren till skydd för barn och andra som bor och vistas
i närheten av järnvägsspåren.

Stockholm den 23 januari 1974

BERNT EKINGE (fp)

K.-E. STRÖMBERG (fp)

VALDO CARLSTRÖM (fp)