|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/03556/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1218 av Erik Ottoson (M) Drönare i känsliga naturområden

Erik Ottoson har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa ett enhetligt regelverk i hela landet för hur man får respektive inte får framföra obemannade luftfartyg i känsliga naturområden.

Bestämmelser om möjligheterna att inrätta ett restriktionsområde, dvs. inskränka eller förbjuda luftfart i ett avgränsat område av luftrummet, finns i 1 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500). Där framgår bl.a. att regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela sådana föreskrifter eller beslut om restriktionsområden som behövs av hänsyn till friluftsliv, natur- eller miljövård. I 1 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) pekas Transportstyrelsen ut som denna myndighet.

Nämnda bestämmelser är tillämpliga på alla slags luftfartyg, även på så kallade drönare. Således finns det redan ett enhetligt regelverk för hur luftfart – obemannad eller bemannad – får inskränkas eller förbjudas i Sverige.

Jag kan avslutningsvis nämna att i arbetet med att ta fram EU-gemensamma regler för drönare diskuteras också olika typer av nya drönarzoner. Det är dock för tidigt att säga vad det arbetet kommer att resultera i.

Stockholm den 25 maj 2016

Anna Johansson