

# Motion till riksdagen

1989/90:T527

av Lars Werner m.fl. (vpk)

De nya lokal- och regionaltågen.

---

SJ och länstrafikbolagen förbereder en omfattande nyanskaffning av lokal- och regionaltåg. Investeringens totala storlek och långsiktighet gör det nödvändigt att de nya tågen blir så bra så möjligt och att statsmakterna genom råd och föreskrifter bidrar till detta.

1. Först och främst måste de nya tågen vara bekväma för resenärerna. Man bör utnyttja tågets två stora fördelar framför bussen, nämligen den högre hastigheten och det större utrymmet. Sätt högst två säten i bredd, skapa generöst benutrymme och gör alla säten vändbara i färdriktningen. Toaletter och någon form av servering ska finnas på alla tåg utom i den rena kortdistanstrafiken. Utrymme bör med tanke på tågens livslängd reserveras för nya, framtida installationer.

2. Ekonomin och flexibiliteten talar för att antalet typer blir så få som möjligt, med många gemensamma komponenter. Flexibiliteten kräver också att alla enheter i det nya systemet kan kopplas samman inbördes, och därmed att alla enheter har genomgång. Med tanke på resenärernas klara önsningar och bekvämlighet bör vi få fler direktvagnar, som givetvis ska kopplas och säras automatiskt på föreningsstationerna. En eller flera dieseldrivna enheter från ett länstrafikbolag ska till exempel lätt kunna kopplas samman med elektriska medeldistanståg från SJ eller annat länstrafikbolag.

3. Hastigheten är en viktig faktor även för trafiken på korta och medellånga distanser. De nya tågen bör därför förberedas för lutningsteknik, till exempel när det gäller profilen.

4. I profil och andra specifikationer bör tågen annars följa kontinental-europeisk standard. Det stärker de svenska exportmöjligheterna, gör systemet mer anpassningsbart i framtiden och skapar större konkurrens på den svenska markanden till fördel för trafik huvudnämnden.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motio-

nen anförts om SJ:s och länstrafikbolagens nyanskaffningar av lokal-  
och regionaltåg.

Mot. 1989/90  
T527

Stockholm den 23 januari 1990

*Lars Werner (vpk)*

*Berith Eriksson (vpk)*

*Bo Hammar (vpk)*

*Ylva Johansson (vpk)*

*Viola Claesson (vpk)*

*Lars-Ove Hagberg (vpk)*

*Margó Ingvardsson (vpk)*

*Bertil Måbrink (vpk)*