

Motion till riksdagen

1987/88:Jo36

av Rune Backlund och Kersti Johansson (c)
med anledning av prop. 1987/88:85 om
miljöpolitiken inför 1990-talet

Året runt och under dygnets alla timmar rullar på vägar och järnvägar stora mängder miljöfarligt gods på väg genom landet eller till och från olika platser i Sverige. Transporterna passerar miljö känsliga områden, vattentäkter och genom befolkningscentra. Polis och den lokala räddningskåren saknar oftast information om vad som passerar deras område.

En olycka med en miljöfarlig transport kan få svåra konsekvenser för miljö lokalt och för kringboende människor. Det visar inträffade olyckor både utomlands och i Sverige.

Det är inte svårt att föreställa sig vilka konsekvenser en vält och skadad lastbil med giftiga kemikalier skulle få om olyckan inträffade på E4 vid den östra Vätterstranden. Kemikalierna skulle snabbt nå Vättern, som är vattentäkt för några hundra tusen människor. Det är heller inte svårt att förstå konsekvenserna om en järnvägstransport skulle råka ut för en olycka in- ne på t. ex. Nässjös bangård. Där passerar södra stambanans godsvolym.

Många liknande exempel kan plockas fram från hela landet.

Det är anmärkningsvärt att regeringen i sin miljöproposition inte tar upp frågan om de miljöfarliga transporterna och inte heller presenterar åtgärder för en säkrare hantering samt en bättre olycksberedskap.

Det finns i dag uppenbara brister i hanteringen och kontrollen av det miljöfarliga godset. Tullen har under ett par år genomfört riksomfattande kontroller. Resultaten är skrämmande. Drygt 40 % av alla laster brast i säkerhet. Tullen uppmärksammade bl. a. ofullständiga och felaktiga godshandlingar och avsändarintyg. Märkningen på gods och fordon stämmer inte överens. Instruktioner och transportkort är felaktiga, vilket försvårar räddningspersonalens arbete vid en olycka.

Polisen har pekat på brister i lastningen och på fordonen. Förarna har saknat kunskaper om vad man transporterar och vilka åtgärder man ska vidta vid en olycka. Räddningskåren saknar uppställningsplatser för läckande laster och saknar information om transporterna.

Listan över brister i hanteringen, kontrollen och beredskapen vid olycka kan göras lång.

Ett problem är att flera olika myndigheter i dag har ett delansvar för olika områden när det gäller transporterna. Om vi skall få till stånd säkrare transporter av miljöfarligt gods krävs det att alla inblandade statliga och kommunala myndigheter samverkar. (Det gäller tullen, polisen, räddningsverket, trafiksäkerhetsverket, vägverket, SJ, länsstyrelserna, lokala räddningstjänsten m. fl.) Ett gemensamt handlings- och åtgärdsprogram bör upprättas.

Regeringen bör snarast ta initiativet till ett sådant och ställa resurser till förfogande för utarbetandet av ett konkret åtgärdsprogram.

Mot. 1987/88
Jo36

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad som i motionen anförts om ett åtgärdsprogram för säkrare transporter av miljöfarligt gods.

Stockholm den 5 april 1988

Rune Backlund (c)

Kersti Johansson (c)