

## Motion till riksdagen 2010/11:T321

av **Cecilie Tenfjord-Toftby (M)**

# Medförande av reflexväst i personbil

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att se över möjligheterna att införa krav på medförande av reflexväst i personbilar.

## Motivering

År 1997 beslutade riksdagen att anta nollvisionen, som är en vision om vägtrafik där ingen människa dödas eller skadas allvarligt. Den innehåller även strategier för hur en säker vägtrafik enligt visionen ska uppnås. Riksdagen fastställde också ett etappmål för trafiksäkerheten våren 1998. Målet innebar att antalet personer som dödas till följd av vägtrafikolyckor skulle ha minskat med 50 procent till år 2007. Detta mål uppnåddes dock inte. Räknat från 1996 års nivå innebar halveringen att antalet döda i trafiken inte skulle överstiga 270 personer. År 2007 dödades 471 personer, alltså långt över det etappmål som hade satts upp. I led med detta beslutade riksdagen i juni 2009 om ett nytt etappmål för trafiksäkerheten. Det innebär att antalet dödade ska halveras och antalet allvarligt skadade minska med en fjärdedel från 2007 till 2020. Se tabell.

Fel! Okänt namn på

**Polisrapporterade vägtrafikolyckor efter svårighetsgrad och skadade personer efter skadegrad, 1997–2009**

| År   | Antal personer |               |                  | Summa personer |
|------|----------------|---------------|------------------|----------------|
|      | dödade         | svårt skadade | lindrigt skadade |                |
| 1997 | 541            | 3 917         | 17 363           | 21 821         |
| 1998 | 531            | 3 883         | 17 473           | 21 887         |
| 1999 | 580            | 4 043         | 17 921           | 22 544         |
| 2000 | 591            | 4 103         | 17 929           | 22 623         |
| 2001 | 583            | 4 056         | 18 271           | 22 910         |
| 2002 | 560            | 4 592         | 20 150           | 25 302         |
| 2003 | 529            | 4 664         | 22 439           | 27 632         |
| 2004 | 480            | 4 022         | 22 560           | 27 062         |
| 2005 | 440            | 3 915         | 22 544           | 26 899         |
| 2006 | 445            | 3 959         | 22 677           | 27 081         |
| 2007 | 471            | 3 824         | 22 925           | 27 220         |
| 2008 | 397            | 3 657         | 22 591           | 26 645         |
| 2009 | 358            | 3 460         | 21 821           | 25 639         |

Källa: Trafikverket

Säkerheten på våra vägar är oerhört viktig. Under årets mörka månader är sikten på landets vägar begränsad under stora delar av dygnet. Årligen skadas och omkommer människor vid stopp längs med vägarna, ofta trots utplacering av varningstriangel. Varningstriangeln har sedan länge varit obligatoriskt att medföra och kontroll av detta sker vid bilbesiktning, men det krävs mer om dödsfallen och olyckorna ska fortsätta minskas. I vårt grannland Norge är det obligatoriskt att även medföra en reflexväst i alla fordon, och i Sverige gäller samma regler tung trafik. Men avseende personbilar ligger Sverige ett steg efter Norge, och därför bör vi med de norska erfarenheterna i minnet se över möjligheterna att införa ett krav på medförande av reflexvästar i personbilar. Reflexväst borde vara en del av alla personbilars standardutrustning.

Stockholm den 19 oktober 2010

*Cecilie Tenfjord-Toftby (M)*