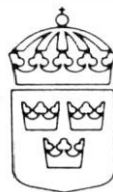


Motion till riksdagen

1988/89:T251

av Margareta Fogelberg och andre vice talman
Christer Eirefelt (båda fp)

Kommunikationerna i Halland



Mot.
1988/89
T251 — 259

Parallella transportvägar — E6 och västkustbanan

Europaväg 6 genom Halland är hårt belastad av tunga, långväga transporter. Svenska lastfordon är för det mesta av modernt datum och genomgår regelbunden kontroll för att uppfylla miljö- och trafiksäkerhetskraven. Vi har länge hävdat att större miljökrav måste ställas på dieseldrivna fordon.

På våra vägar rullar också utländska fordon. Det finns goda skäl anta att en hel del av dessa långt ifrån uppfyller de krav vi ställer på den inhemska trafiken. Det är knappast möjligt för svenska myndigheter att vid våra gränser ens stickprovvis kontrollera främmande fordons miljö- och trafiksäkerhet. Därför är det angeläget att Sveriges representanter vid överläggningar med EG-kommissionen och den västeuropeiska transportministerkonferensen (CRMT) tar upp frågan om en harmonisering även på detta område.

Luxemburgdeklarationen nämner uttryckligen miljön som ett lämpligt samarbetsområde mellan EFTA och EG. Vid deras överläggningar har samtalen berört bättre möjligheter till landsvägstrafik kombinerad med järnvägstrafik. Eftersom Sverige är transitland för såväl norska som finska transporter är det i hög grad önskvärt att snart nå fram till system för att enkelt föra över billaster — containers — till järnväg så att genomgångstrafiken med tunga fordon minimeras.

Västkustbanans bristande kapacitet och de problem det medför är sedan länge välkända. En direkt följd blir en ständigt ökande biltrafik, särskilt i den norra länsdelen där behovet av snabba och bekväma persontransporter till Göteborg är stort. Utbyggnaden av Västkustbanans dubbelspår har länge varit högprioriterad. Det är därför med stor förvåning och besvikelse vi tar del av anslagsfördelningen i budgetpropositionen. Regeringsförslaget medför med nödvändighet såväl försening som fördyring liksom fortsatt ökade miljöstörningar. För kommunerna Kungsbacka, Mölndal och Göteborg som i sin egen planering givit utrymme för de kringkostnader som följer av pendeltågsetablering, innebär tidsförskjutningen av spårutbyggnaden stora olägenheter och givetvis ökade kostnader. Detta är oacceptabelt. Spårutbyggnaden måste fortgå som tidigare planerats utan avbrott. Vi anser därför att banverket bör tillföras ytterligare medel till särskilda nyinvesteringar i stomjärnvägar och möjlighet att lånefinansiera nyinvesteringar av järnvägar.

Även om det inte alltid kan vara lätt för en lekman att förstå vad som är orsak och verkan i samband med miljöförstöring och dess konsekvenser på längre sikt, är det tvivelsutan så att de allra flesta idag betraktar havet med respekt och ödmjukhet. Samtidigt som en intensifierad forskning kan ge svar på vilka orsakssambanden kan vara måste speciella åtgärder vidtas för att skydda känsliga områden mot människors ingrepp som sandsugning, muddring och slamtippning. Detta gäller i hög grad fiskens reproduktionsområden som kräver marina reservat.

Det finns många olika källor till havets nedsmutsning, övergödning och förgiftning. (Detta behandlas i särskilda folkpartimotioner). En stor del av de luftburna föroreningarna bjuder våra grannländer på. På folkpartiets förslag fattade riksdagen för ett år sedan beslut om att en särskild Nordsjökommission skulle inrättas för att få till stånd regelbundna samtal mellan kuststaterna. Hittills har socialdemokraterna inte redovisat några åtgärder i den vägen. Utan internationella överenskommelser om minskning av förorenande utsläpp förtas effekten av våra egna åtgärder.

Naturvård och miljöskyddstillsyn

Mycket av allt det skräp som slängs i västerhavet landar så småningom vid Bohus- och Hallandsstränderna. Övergödningen av havet dödar stora mängder tång som sköljs upp på stränderna. I Halland bildar den ibland kilometerlånga vallar som gör de annars attraktiva sanddynerna otrivsamma att vistas i. En del av de halländska sanddynerna ingår i reservat. Visserligen har kommunerna ett generellt ansvar för renhållningen men att också klara den här sortens renhållning är förenat med svårigheter eftersom det samtidigt handlar om att vårda unika naturområden. Det vore därför rimligt att länsstyrelsen i Halland fick del av de särskilda medel som avsatts för naturskyddade områden. Vi föreslår att riksdagen ökar anslaget för vård av naturreservat från regeringens förslag 52 till 83 milj. kr.

Såväl kommuner som länsstyrelser har numera ansvar för miljöskyddstillsynen och kraven på rådgivning och tillsyn ökar hela tiden. Den välutbildade personal det är fråga om är mycket attraktiv för näringslivet varför stat och kommun har fått svårigheter att behålla och rekrytera personal. I dag utexamineras ett sextiotal miljö- och hälsoskyddsinspektörer, vilket inte på långa vägar motsvarar efterfrågan. Det är nödvändigt att antalet utbildningsplatser ökar för att säkra miljöskyddstillsynen.

Även om fartyg är jämförelsevis miljövänliga och ekonomiska transportmedel bidrar sjöfarten med en del miljöförstörande utsläpp som borde vara möjliga att komma tillrätta med. Vi anser att svavelhalten i bunkerolja måste sänkas och bättre avgasrening åstadkommas. Som bekämpningsmedel mot bl.a. musselyngel används klor och andra miljögifter för att rena fartygens kylvatten. Samma metod används vid våra kärnkraftverk. Något bättre sägs för tillfället inte finnas till hands. Vi anser det vara en angelägen uppgift för naturvårdsverket att ansvar för att detta ersätts med ett betydligt miljövänligare förfaringsätt.

Hemställan

Mot. 1988/89
T251

Med hänvisning till ovanstående hemställs

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om svenskt initiativ till samordnade europeiska miljö- och trafiksäkerhetskrav för lastfordon,¹]

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om övergång från landsvägs- till järnvägstransport av containers i transittrafik,

2. att riksdagen beslutar anslå 50 milj. kr. till särskilda nyinvesteringar i stomjärnvägar (anslag D 4),

3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om möjligheter för banverket att lånefinansiera nyinvesteringar i järnvägar,

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om marina reservat för att säkerställa fiskreproduktionen,²]

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om en Nordsjö-kommission,²]

[att riksdagen under Miljö- och energidepartementets anslag B8 Vård av naturreservat m.m. för budgetåret 1989/90 anslår 31 milj. kr. mer än regeringen föreslagit,²]

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om behovet av ett ökat antal utbildningsplatser för miljö- och hälsoskyddsinspektörer,²]

[att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförs om behovet av nya metoder för rening av fartygsmotorers och andra förbränningsanläggningars kylsystem.²]

Stockholm den 24 januari 1989

Margareta Fogelberg (fp)

Christer Eirefelt (fp)

¹ 1988/89:U606

² 1988/89:Jo959