



2025-11-24

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Sekretariatet för EU och internationella frågor

Rådets möte (transport, telekommunikationer, energi) den 4 december 2025

Kommenterad dagordning

1. Godkännande av dagordningen
2. A-punkter

Lagstiftningsöverläggningar

3. Direktivet om fordons mått och vikt
(direktiv om ändring av rådets direktiv 96/53/EC om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen)

Vilken typ av behandling förväntas i rådet

Antagande av allmän riktlinje

Ansvarigt statsråd

Andreas Carlson

Förslagets innehåll

Kommissionen presenterade ett förslag till revidering av direktivet om tunga fordons mått och vikt den 13 juli 2023. Förslaget utgör en del av paketet för gröna transporter. Syftet är att främja användning av fossilfria eller intermodala transporter genom att tillåta högre vikter eller höjder för dessa fordon. Förslaget innebär också att alla internationella transporter med

längre och tyngre fordon och fordonståg som inte följer de standardiserade EU-måtten för varje ingående del i en fordonskombination (s.k. EMS-fordon) förbjuds. Detta för att harmonisera regelverket.

I ordförandeskapets förslag till allmän riktlinje har en stor del av kommissionens förslag om att tillåta högre vikter för fossilfria fordon och fordonståg tagits bort, i syfte att värna infrastrukturen. Vidare innebär förslaget till allmän riktlinje en ändring jämfört med kommissionens förslag så att det fortsatt ska vara möjligt att längre och tyngre fordon som tillåts i nationell trafik - utifrån direktivets artikel 4.4 - också får köra internationellt förutsatt att berörd medlemsstat tillåter samma fordon på sitt territorium. Det säkerställer att befintliga transporter i Norden med extra långa och tunga fordonståg kan fortsätta framföras som idag.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen har under förhandlingen verkat för justeringar i kommissionen ursprungliga förslag som möjliggör att internationella transporter med längre och tyngre fordon mellan de nordiska länderna kan fortsätta bedrivas som tidigare. I det förslag som rådet ska ta ställning vid transportministermötet den 4 december har den svenska ståndpunkten omhändertagits. Regeringen föreslår därför att Sverige ställer sig bakom den allmänna riktlinjen.

Datum för tidigare behandling i riksdagen

Överläggning i trafikutskottet den 17 oktober 2023. Information i trafikutskottet ägde rum den 28 november 2023, den 11 juni 2024 och den 22 maj 2025. Samråd med EU-nämnden den 1 december 2023, den 14 juni 2024 och den 28 maj 2025.

Fortsatt behandling av ärendet

Trepartsförhandlingar mellan rådet, kommissionen och Europaparlamentet kan inledas.

Faktapromemoria

2022/23: FPM130

4. Besiktningspaketet

- a) Direktivet om kontrollbesiktning och vägkantskontroller (direktiv om ändring av direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars

trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen)

- b) Direktivet om fordons registreringsbevis (direktiv om registreringsbevis för fordon och uppgifter ur fordonsregister som registreras i nationella fordonsregister och om upphävande av rådets direktiv 1999/37/EG)

Vilken typ av behandling förväntas i rådet

Antagande av allmän riktlinje

Ansvarigt statsråd

Andreas Carlson

Förslagets innehåll

Kommissionen presenterade den 24 april 2025 förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet, innehållande förslag om ändring av direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen samt förslag till nytt direktiv om registreringsbevis och information i ett nationellt fordonsregister.

Förslagen syftar till att förbättra trafiksäkerheten, bidra till hållbar mobilitet och främja den fria rörligheten inom EU. Revideringen avser bland annat utökning av kontrollerna till elsystem och moderna förarstödssystem samt inför nya testmetoder för förbättrad miljökontroll och införande av digitaliserade registreringsbevis. Förslagen innebär möjligheter för fordonsägare att besikta sitt fordon i ett annat EU-land.

I ordförandeskapets förslag till allmän riktlinje har flera föreslagna kontrollpunkter tagits bort eller gjorts frivilliga, i syfte att hålla kostnaderna för fordonsägare och myndigheter nere. Exempelvis har tvingande krav på fjärrmätning av utsläpp tagits bort. Vidare innebär den allmänna riktlinjen att en stor del av nya miljömätningar ska tas fram i genomförandeakter, istället för i delegerade akter eller direkt i direktiven.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen föreslår att Sverige stödjer förslaget till allmän riktlinje.

Regeringen anser att den allmänna riktlinjen anger bestämmelser som anpassar reglerna om fordonsbesiktning till dagens teknik och är balanserade med avseende på kostnader och samhällsnytta.

Datum för tidigare behandling i riksdagen

Överläggning i trafikutskottet den 22 maj 2025 och samråd med EU-nämnden den 28 maj 2025.

Fortsatt behandling av ärendet

Trepartsförhandlingar mellan rådet, kommissionen och Europaparlamentet kan inledas.

Faktapromemoria

2024/25:FPM39

5. Övriga frågor

a) Lagesuppdatering om IMO:s nettonoll-ramverk

Information från ordförandeskapet.

b) Pågående lagstiftningsärenden

Förordningen om fonden för ett sammanlänkat Europa

Information från ordförandeskapet.

c) Deklaration om järnvägens konkurrenskraft och minskade tekniska och administrativa kostnader genom EU-harmonisering och utveckling

Information från ordförandeskapet.

d) Pågående lagstiftningsärenden

- i) Förordningen om passagerarrättigheter vid multimodala resor
- ii) Förordningen om efterlevnaden av passagerarrättigheter i unionen
- iii) Förordningen om flygpassagerare rättigheter
- iv) Förordningen om redovisning av transporters utsläpp av växthusgaser

- v) Förordningen om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet
- vi) Riktade ändringar av direktivet om Eurovinjett
Information från ordförandeskapet om pågående trepartsförhandlingar.
- vii) Paketet för militär mobilitet
Presentation av kommissionen.
- e) Investeringsplan för hållbara transporter
Information från kommissionen.
- f) Handlingsplan för höghastighetsjärnväg
Information från kommissionen.
- g) Kommande högnivåmöte i ITF:s Common Interest Group for Ukraine (CIG4U) och information om inrättandet av stödfonden Ukraine Transport Support Fund (UTSF)
Information från Sverige om ett kommande högnivåmöte i Stockholm i februari 2026 för att lansera en finansieringsmekanism till stöd för Ukrainas transportsektor (UTSF), detta inom ramen för stödfunktionen Common Interest Group for Ukraine (CIG4U).
- h) Upprepade störningar av civil luftfart orsakade av obemannade luftfartyg (drönare) och smuggelballonger som kommer från tredjeländer
Information från Estland, Lettland och Litauen.
- i) Kommande ordförandeskaps arbetsprogram
Information från Cypern.