|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2016/00797/Ee | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Energiministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:991 av Saila Quicklund (M) Grödbaserad råvara i biodrivmedelsframställningen

Saila Quicklund har frågat klimat- och miljöministern samt vice stats­ministern hur hon ser på det tak på 7 procent grödbaserad råvara i bio­drivmedelsframställningen och ILUC med tillhörande diskussioner om markanvändning som EU-kommissionen infört. Arbetet inom regering­en är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Såväl denna som föregående regering har i olika sammanhang, och i olika ordalag, understrukit att hållbara biodrivmedel är en förutsättning för arbetet med att ställa om transportsektorn.

Det av frågeställaren nämnda taket på sju procent har i sig inte blivit något större problem för Sverige, då det endast avser hur mycket gröde­baserade biodrivmedel som får räknas med i måluppfyllelsen avseende det bindande målet om att andelen förnybart i transportsektorn ska vara minst 10 procent 2020. Det hindrar alltså inte Sverige att främja sådana biodrivmedel över den angivna nivån. Ett större problem är att stats­stöds­regelverket ungefär samtidigt blivit mer restriktivt i detta avseende, vilket bl.a. tvingat regeringen att införa ett nytt kontrollregelverk, de s.k. anläggningsbeskeden, vilka säkerställer att skattebefriade grödebaserade biodrivmedel inte producerats i nya eller avskrivna anläggningar, för att få ett förlängt statsstödsgodkännande från kommissionen för dagens skattenedsättning för biodrivmedel. Regeringens målsättning är att så snabbt som möjligt under mandatperioden ha regler på plats som ger långsiktigt hållbara och stabila villkor för biodrivmedel.

Stockholm den 23 mars 2016

Ibrahim Baylan