

Motion till riksdagen

1988/89:Fi709

av Ingrid Hasselström-Nyvall (fp)

Premieobligationslån till järnvägsinvesteringar

Järnvägen är ett av framtidens trafikmedel om den moderniseras och ges konkurrenskraft. Miljömässigt är den överlägsen andra trafikslag.

I det trafikpolitiska beslutet våren 1988 avsattes 10 miljarder kr. för investeringar under en 10-årsperiod. Redan då befarades detta belopp vara otillräckligt och i årets budgetproposition framstår detta än tydligare. Mer tillgängliga medel har dock inte kunnat tas fram. Järnvägsinvesteringar behöver inte enbart belasta statsbudgeten. Arlandabanan kunde t.ex. med fördel privatfinansieras. Detta och liknande förslag tas upp i folkpartiets trafikpolitiska motion.

Ett annat sätt är att vädja till svenska folkets ofta uttalade intresse för att behålla och förbättra sin järnväg.

Det föreslås därför att SJ och banverket genom riksgäldskontoret erbjuder ett premieobligationslån där pengarna skall öronmärkas för järnvägsinvesteringar. Lånets storlek kan anpassas efter intresset men 3–5 milj.kr. bör vara en lämplig storleksordning.

Inkomna medel används för banor och till vagnmateriel på sträckor där tidigareläggning mot nuvarande planer är särskilt angeläget.

Den årliga förräntningen av ett lån på 3 miljarder kr. efter 5 % utgör 150 milj.kr. Detta betalas av SJ och banverket i proportion och bör till stor del klaras med ökade intäkter. Därtill bör intresset för lånet höjas genom att ett antal resecheckar, som kan användas som betalning för järnvägsresor, lottas ut vid varje dragning.

Nominella värdet på obligationerna bör inte vara högre än 200 kr. för att så många som möjligt skall kunna vara med.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen föreslagits om finansiering av järnvägsinvesteringar.

Stockholm den 25 januari 1989

Ingrid Hasselström-Nyvall (fp)