

## Motion

1976/77: 1209

### av herrar Wirmark och Strömberg i Botkyrka om weekendresor med charterflyg

Det finns ett betydande intresse hos den svenska allmänheten för prisbilliga weekendresor med flyg till huvudstäderna i Europa. London, Paris, Köpenhamn, Oslo och Helsingfors är exempel på särskilt eftertraktade resmål för sådana weekendresor.

De nu gällande skandinaviska charterreglerna innebär i praktiken ett totalförbud för charterbolagen att anordna sådana weekendresor. Det enda undantaget från detta förbud är en rätt att anordna weekendresor *in* till Skandinavien från andra länder i Europa. Eftersom sådana resor inte får ordnas *ut från* Skandinavien eller *mellan* de skandinaviska huvudstäderna saknar denna rätt i dag praktisk betydelse. Vilket charterbolag låter sig lockas att flyga turister *in* till Skandinavien vid början av en weekend när man saknar rätt att ta med några passagerare för returflygning förrän två, tre dagar senare?

Detta totalförbud motiveras i de håda senaste departementsutredningarna om charterreglerna (Betaenkning om charterspørgsmål från juni 1974, s. 55 och Indstilling om charterspørgsmål s. 18) med att SAS skulle ha ett berättigat intresse av ett sådant förbud. Enligt vår mening bör allmänhetens krav på en acceptabel tillgång till prisbilliga weekendresor av detta slag väga mycket tungt. Någon sådan acceptabel tillgång finns nämligen inte, trots att SAS inom ramen för sin linjetrafik i viss utsträckning befordrar weekendresenärer till rabatterade priser. Det som brister är att tillgången på resor med weekendrabatt är långt mindre än efterfrågan, eftersom SAS tar med weekendresenärer endast på sådana platser i planen som man inte lyckats sälja till fullt pris. Vidare torde priserna på SAS weekendresor, även om de är rabatterade, vara betydligt högre än de skulle vara om charterbolagen tilläts konkurrera med SAS om weekendresenärerna.

I vad mån SAS intressen över huvud taget skulle skadas av att man häver detta totalförbud förefaller oss mycket tveksamt. Oss veterligt har aldrig någon verklig utredning om detta företagits. Ifrågavarande totalförbud vilar därför på en mycket lös grund. Enda sättet att få ett verkligt faktaunderlag för ett ställningstagande i denna fråga torde vara att medge weekendresor mellan huvudstäderna för charterbolagen under en försöksperiod. För att effekterna av denna trafik både för allmänheten och SAS skall kunna klart avläsas borde troligen en sådan försöksperiod icke understiga två år. Under försöksperioden bör t. ex. också studeras effekten av denna trafik från valutasynpunkt. Man kan inte utesluta att weekendtrafiken till Sverige

kan bli väsentligt större än från Sverige. I så fall skulle värdefull valuta kunna tillföras Sverige genom denna trafik.

Under bänvisning till vad som anförts hemställer vi

att riksdagen hos regeringen anhåller om att en sådan ändring införs i de nuvarande skandinaviska charterreglerna att week-endresor med flyg till huvudstäder i Europa blir tillåtna för charterholagen under en försöksperiod.

Stockholm i januari 1977

DAVID WIRMARK (fp)

K.-E. STRÖMBERG (fp)

i Botkyrka