|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr M2016/00796/Kl |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Klimat- och miljöministern samt vice statsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:990 av Saila Quicklund (M) Nyproduktion av förnybara ersättningsdrivmedel

Saila Quicklund har frågat mig vilka åtgärder som jag och regeringen planerar för att stimulera fram nyproduktion av de förnybara ersätt­ningsdrivmedel som har förutsättningar att på ett klimatgasneutralt sätt medverka till en fossiloberoende fordonsflotta år 2030.

Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Omställning till fossilfria resor och transporter är en av det viktigaste för att i närtid få ned utsläppen och den fossila energianvändningen.

Regeringen har därför redan genomfört flera av förslagen från utredning­en Fossilfrihet på väg, SOU 2013:84. Exempelvis har regeringen förlängt supermiljöbilspremien t.o.m. 2016 och nedsättningen av förmånsvärdet för gasbilar, laddhybrider och elbilar t.o.m. 2019, infört Klimatklivet som resulterat i satsningar på laddinfrastruktur och biogasförsörjning, satsat på stadsmiljöavtal och elbusspremie, höjt energiskatten på bensin och dieselbränsle samt satsat på resfria möten i myndigheter. Regeringen föreslår nu en sänkning av beskattning på biodrivmedel.

Dessutom utreder regeringen för närvarande hur miljözonsbestämmelser för lätta fordon, en elpremie för tunga bussar, ett bonus-malus-system för lätta bilar och en avståndsbaserad vägslitageskatt för tunga lastbilar kan utformas.

Regeringen fortsätter också att prioritera arbetet med att skapa långsik­tigt hållbara och stabila villkor för biodrivmedel. Det nuvarande systemet med skattebefrielse för biodrivmedel kräver kommissionens godkännan­de. Godkännandet är förenat med vissa villkor och kan endast ges för en bestämd tid. Sveriges nuvarande godkännande gäller t.o.m. 2018 för fly­tan­de biodrivmedel och t.o.m. 2020 för biogas som drivmedel.

Regeringen för diskussioner om en mer långsiktig utformning av skatte­reglerna i förening med övriga ekonomiska eller administrativa styrmedel på området. Regeringen arbetar tillsammans med kommissionen för att hitta en lösning som ger minst lika stark miljöstyrning som nuvarande system. Regeringens målsättning är att så snabbt som möjligt under man­datperioden ha regler på plats som ger långsiktigt hållbara och stabila villkor för biodrivmedel.

Stockholm den 23 mars 2016

Åsa Romson