|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2015/05422/SE  Dnr Fi2015/05482/SE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:391 av Sten Bergheden (M) Höga drivmedelsskatters inverkan på konkurrenskraften och på fråga 2015/16:413 av Sten Bergheden (M) Höga bensin- och dieselskatter

Sten Bergheden har frågat mig om det kan bli aktuellt med ytterligare skattehöjningar på bensin och diesel i Sverige än vad som redan har aviserats i budgeten. Sten Bergheden har också frågat klimat- och miljöministern om det på grund av nya avtal i Paris och på grund av miljön kan bli aktuellt med ytterligare skattehöjningar på bensin och diesel i Sverige. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara även på denna fråga.

Staten har för närvarande ett stort budgetunderskott. Som jag har svarat tidigare på liknande frågor och interpellationer så är skatter på drivmedel en viktig intäktskälla för staten. De höjningar av energiskatten på bensin och dieselbränsle som träder i kraft den 1 januari 2016 bidrar till att finansiera den gemensamma välfärden och angelägna reformer.

Klimatfrågan är vår tids ödesfråga. Det är nödvändigt att Sverige visar ledarskap och ökar takten i klimatarbetet. Därför har regeringen ökat energi- och koldioxidskatterna.

Alla skatteförändringar bereds i den ordinarie budgetprocessen.

Stockholm den 9 december 2015

Magdalena Andersson