Motion till riksdagen 1985/86:T227

Pär Granstedt (c)

Överföring till Kapellskär av viss färjetrafik till Finland, m. m.

Färjetrafiken mellan Stockholmsregionen och Finland har expanderat mycket kraftigt under de senaste 20 åren. 1965 var passagerarantalet mindre än 2 miljoner, medan det 1985 hade tredubblats till nästan 6 miljoner. Denna ökade trafik har också kommit till uttryck i att färjornas storlek har vuxit snabbt. För närvarande går några av världens största passagerarfärjor på traden och nya ännu större färjor kommer snart att sättas in i trafik. En del av trafiken går från Kapellskär utanför Norrtälje men huvuddelen går från Stockholm.

Den omfattande färjetrafiken mellan Stockholmsområdet och Finland har naturligtvis många fördelar ur kommunikationssynpunkt, ur ekonomisk synpunkt och ur rekreationssynpunkt. Samtidigt finns det också problem. De negativa miljöeffekterna av den hårda trafiken framför allt genom Furusundsleden är betydande. Svallvågorna förorsakar svårartade erosionsproblem längs stränderna. Också bottenförhållandena förändras negativt, vilket bl. a. negativt påverkar reproduktions- och uppväxtförhållandena för fiskar. Stockholms skärgård är hem och försörjningskälla för många människor. För 100 ●●●-tals stockholmare och andra är den dessutom en vital tillgång ur rekreationssynpunkt. Att bevara Stockholms skärgård som miljö är därför ett viktigt riksintresse. Därför är det också av största vikt att färjetrafikens miljöeffekter kan bemästras.

Delvis kan miljöproblemen förhoppningsvis lindras genom åtgärder som effektivare hastighetsbegränsningar, förstärkningsarbeten längs stränderna m. m. Länsstyrelsen i Stockholms län avser också att genomföra ett utredningsprojekt för att finna vägar att mildra miljöproblemen. Det finns dock anledning att betvivla att det är möjligt att komma ifrån stora miljöskador med den omfattning färjetrafiken har i dag och kan förväntas få i framtiden. Därför finns det anledning att också pröva frågan om att omfördela en del av färjetrafiken från Stockholm till Kapellskär.

Kapellskärs hamn utanför Norrtälje är från början byggd för Finlandstrafiken. Norrtälje kommun och Stockholms läns landsting har engagerat sig hårt i projektet. Jämfört med Stockholm är det dock en mindre del av Finlandstrafiken som går via Kapellskär. Med hänsyn till de begränsningar den känsliga skärgårdsmiljön utgör för Finlandstrafiken från Stockholm borde det finnas anledning för staten, Stockholms läns landsting, berörda kommuner och rederierna att ta upp överläggningar om förutsättningarna för att föra över en större del av Finlandstrafiken till Kapellskär. En viktig förutsättning torde vara att kommunikationerna till Kapellskär ytterligare

förbättras. Betydande väginvesteringar har redan gjorts, men vissa delar av E 3 mot Norrtälje/Kapellskär väntar fortfarande på att byggas ut till minst motortrafikledsstandard. En ökad trafik över Kapellskär kräver naturligtvis också förbättrade kollektiva färdmedel. Här är det främst landstinget via SL som har ansvaret. I första hand handlar det om utbyggd busstrafik. Det finns också anledning att överväga möjligheterna att i en framtid skapa en järnvägsförbindelse till Kapellskär. Ett alternativ för en sådan järnvägsförbindelse kunde vara en utbyggnad av den redan befintliga Roslagsbanan. Ett annat alternativ vore att en kommande järnvägsförbindelse längs norra stambanan till Arlanda förlängdes till Rimbo, Norrtälje och Kapellskär.

Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställer jag

1. att riksdagen beslutar att hos regeringen hemställa om initiativ till överläggningar med landsting, berörda kommuner och Finlandsrederierna i syfte att få till stånd en överföring av en del av färjetrafiken till Finland från Stockholm till Kapellskär,
2. att riksdagen beslutar att hemställa att regeringen medverkar i erforderliga utredningar för att förbättra kommunikationerna mellan Stockholm och Kapellskär.

Stockholm i januari 1986

Pär Granstedt (c)