Svar på fråga 2019/20:1132 av Thomas Morell (SD)
Stöd till taxibranschen

Thomas Morell har frågat näringsministern vilka åtgärder regeringen avser att vidta för att skydda den hårt pressade taxibranschen under rådande ekonomiska kris. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Coronavirusets spridning är först och främst en fara för människors liv och hälsa men det har också lett till ett mycket allvarligt läge i ekonomin. Det är inte minst många innehavare av taxitrafiktillstånd som nu har det tufft.

Regeringen arbetar intensivt med att stödja företag och löntagare som nu drabbas. Hittills har regeringen presenterat ett antal åtgärder för att dämpa de ekonomiska effekterna av coronaviruset. Till exempel har regeringen presenterat ett nytt system för stöd vid korttidsarbete, likviditetsstöd via skattekonto, slopad karensdag och sjuklöneansvar, ökade lånemöjligheter via Almi Företagspartner AB, incitament för hyressänkningar samt en generell och tillfällig nedsättning av arbetsgivaravgifterna. Det är generella insatser som är viktiga, inte minst för transportbranschen. Den 2 april föreslog regeringen dessutom i en tilläggsbudget att kommuner och regioner får ett tillskott på totalt 20 miljarder kronor i generella statsbidrag i år, jämfört med de 5 miljarder kronor som regeringen har aviserat tidigare. De ytterligare resurserna ökar kommuner och regioners möjligheter att även fortsatt hålla en hög nivå på de samhällsviktiga transporterna som organiseras av kommuner och regioner. Vad gäller utförandet av sociala tjänster med taxifordon i form av färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor (så kallade särskilda persontransporter) är det av stor vikt för de personer som har behov av sådana transporttjänster

Den svenska ekonomin, inklusive ekonomin för taxinäringen, befinner sig i en exceptionell situation och regeringen fortsätter arbetet med att dämpa de ekonomiska effekterna av coronaviruset och analysera olika förslag.

Stockholm den 15 april 2020.

Tomas Eneroth