# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att öka kontrollerna gällande taxiförares tillstånd och legitimation och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Taxirörelsen fyller en viktig funktion i dag, både i glesbygd och i städerna. Människor måste ta sig till vänner, släkt och arbete eller bege sig till och från fester där alkohol förekommer. Taxibranschen är också en viktig inkomstkälla för många människor.

Historiskt sett så har taxibilar kört exemplariskt vad gäller regelefterlevnad och s.k. passiv körning. Tyvärr råder, åtminstone i våra storstäder, nästan motsatt förhållande i dag. En del chaufförer använder sig snarare av aggressiv körning än passiv körning. Dessutom åsidosätts ibland allt vad parkerings- och stoppregler heter, med signifikanta säkerhetsrisker samt framkomlighetsproblem som följd.

En del av kraven för taxilegitimation stipuleras i TSFS 2021:118 och är både teoretiska och praktiska. Kravprofilen verkar rimlig, ändå ser det tyvärr ut som det gör på våra gator.

En förklaring kan vara att några chaufförer kör utan giltigt tillstånd. Det förekommer nämligen obekräftade uppgifter (såvitt känt) om att en del chaufförer kör sina taxibilar utan giltigt tillstånd eller med någon annans giltiga tillstånd. Kontrollerna av tillstånd liksom korrekt legitimation skall öka för att tillförsäkra trafiksäkerheten i trafiken.

|  |  |
| --- | --- |
| Robert Stenkvist (SD) |  |