

Motion

1983/84:2429

Eric Hägelmark och Karin Ahrland Järnvägssträckan Karlskrona–Kristianstad

Vid tidigare tillfällen har motioner om elektrifiering av järnvägslinjen Karlskrona–Kristianstad behandlats i riksdagen. I anledning därav fann trafikutskottet att det är angeläget att den regionala trafikplaneringen som inom länet skett följs upp med ingående överväganden av möjligheterna att få till stånd en förbättring av järnvägskommunikationerna.

Utskottet förutsatte att så sker, samt att förslag till åtgärder föreläggs riksdagen. SJ fick regeringens uppdrag att undersöka vilka åtgärder som kan vidtas för att förbättra järnvägskommunikationerna på bandelen Karlskrona–Kristianstad.

Resultatet av ifrågavarande undersökning beträffande restidsförkortningen, kostnader m. m. kan ifrågasättas. Uppgiften om att en elektrifiering av bandelen skulle nedbringa restiden med endast två minuter måste utgå ifrån ett idealförhållande i nuläget, vilket inte stämmer med verkligheten. Ofta förekommer förseningar och driftavbrott beroende på nedsliten lokmateriel.

Eftersom bandelen Kristianstad–Malmö är elektrifierad, så framstår det som föga motiverat att tågen på bandelen Kristianstad–Karlskrona skall framdrivas med diesellok. Det medför nu ett merarbete med särskilda lok och vagnmateriel som borde elimineras. En smidig och bekväm tågförbindelse mellan Karlskrona och Malmö är från regionalpolitisk synpunkt mycket viktig. Upprustning och förbättring av järnvägsstationer och bangårdar inom området kan också motiveras med sysselsättningsåtgärder eftersom man i Blekinge län har stor arbetslöshet. I november månad 1983 var 4 044 personer i länet arbetslösa, antalet lediga platser var då 321. Jämfört med augusti månad föregående år har antalet arbetslösa ökat med 547 personer eller 12,1 %. Blekinge län är därmed ett av de län som har den högsta arbetslösheten i landet. F. n. är 5,7 % av arbetskraften arbetslös, på varje ledigplats finns mer än 19 arbetssökande. Vidare kan påpekas att 4 898 personer är berörda av arbetsmarknadspolitiska åtgärder. Totalt är 8 942 personer eller 12,6 % av arbetskraften utanför den ordinarie arbetsmarknaden.

I ett län där så stor arbetslöshet råder måste alla arbetstillfällen tillvaratas och nya skapas.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär omfördelning av befintliga medel så att SJ kan elektrifiera bandelen Karlskrona–Kristianstad så snart som möjligt.

Stockholm den 25 januari 1984

ERIC HÄGELMARK (fp)

KARIN AHRLAND (fp)