SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1460

av Anna Wallentheim (S)

Prioritering av Hässleholm C

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att man bör överväga att prioritera en långsiktig utbyggnad och kapacitetshöjning av Hässleholm C samt överväga att säkerställa att nödvändiga åtgärder, med utgångspunkt i Trafikverkets utredning Noden Hässleholm, ges finansiering och genomförande inom ramen för den nationella planen för transportinfrastrukturen, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Sedan järnvägen kom till Hässleholm har tågen varit en självklar del av kommunens utveckling och identitet. Hässleholm C är en av södra Sveriges viktigaste järnvägsknutpunkter och en central mötesplats för både person- och godstrafik. Järnvägens betydelse för stadens framväxt har varit avgörande och är fortsatt helt central för kommunens, Skånes och Sveriges framtida utveckling.

Hässleholm har ett strategiskt läge mitt i norra Skåne och fungerar som en naturlig knutpunkt för resor och transporter i flera riktningar. Här möts Södra stambanan och Skånebanan, med förbindelser mot bland annat Malmö, Lund, Kristianstad, Helsingborg och vidare norrut mot Stockholm. De goda järnvägsförbindelserna skapar förutsättningar för arbetspendling, utbildning, näringslivsutveckling och en större

gemensam arbetsmarknad. De bidrar också till att göra Hässleholm attraktivt för nya bostäder, företagsetableringar och investeringar.

Hässleholm är dessutom en del av Greater Copenhagen-samarbetet, där kommuner och regioner i södra Sverige och östra Danmark samverkar för att stärka tillväxten, arbetsmarknaden och den internationella konkurrenskraften. I detta sammanhang är en välfungerande och kapacitetsstark järnvägsinfrastruktur en grundläggande förutsättning.

Trots sin strategiska betydelse har Hässleholm C sedan länge stora kapacitetsutmaningar. Begränsningar i antalet plattformsspår, spårens längd och utformningen av bangården försvårar möjligheten att hantera fler tåg och att utveckla trafiken i olika riktningar. Korsande tågvägar och begränsade möjligheter att vända, ställa upp och leda om tåg innebär att stationen riskerar att bli en allt större flaskhals i det skånska och nationella järnvägssystemet.

Det är därför positivt att utbyggnaden av Södra stambanan mellan Hässleholm och Lund med två nya spår finns med i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037. Den satsningen är viktig för att öka kapaciteten, förbättra punktligheten och skapa bättre förutsättningar för både person- och godstrafik. Men utbyggnaden av sträckan löser inte automatiskt de kapacitetsproblem som finns vid Hässleholm C. Tvärtom är det viktigt att stationen och bangården utvecklas i takt med övriga investeringar, så att den ökade kapaciteten på järnvägen också kan tas till vara fullt ut.

Trafikverket har därför påbörjat arbetet med utredningen Noden Hässleholm, som ska identifiera åtgärder för att skapa en långsiktigt fungerande järnvägsanläggning. Det är ett viktigt arbete, men det får inte stanna vid ytterligare utredningar. När behoven och åtgärderna har identifierats måste det också finnas en tydlig ambition att gå vidare med planering, finansiering och genomförande. Hässleholm C behöver ses som en strategisk del av hela järnvägssystemet och inte som en isolerad lokal investering.

Utvecklingen av den internationella järnvägstrafiken gör frågan än mer angelägen. När Fehmarn Bält-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland öppnar förväntas förutsättningarna för transporter mellan Skandinavien och kontinenten förändras. Förbindelsen skapar nya möjligheter för både person- och godstrafik och kan bidra till att flytta mer långväga gods från väg till järnväg. Det ställer samtidigt högre krav på kapaciteten i det svenska järnvägsnätet och på de strategiska knutpunkterna genom Skåne.

Hässleholm har här en viktig roll. En väl fungerande järnvägsknutpunkt är nödvändig för att kunna hantera ökade trafikvolymer, skapa effektiva trafikflöden och stärka järnvägens konkurrenskraft gentemot vägtransporterna. Om kapaciteten vid Hässleholm C inte utvecklas i takt med övriga delar av järnvägsnätet finns en risk att investeringar på andra sträckor inte får den avsedda effekten.

En utbyggnad av Hässleholm C handlar inte enbart om fler spår eller fler plattformar. Det handlar också om att skapa ett robustare järnvägssystem med bättre möjligheter att hantera trafikstörningar, omledningar och förändrade trafikbehov. En mer funktionell bangård kan bidra till bättre punktlighet, effektivare trafikplanering och större flexibilitet för såväl regional som nationell och internationell trafik. Det är särskilt viktigt i ett järnvägssystem där störningar på en plats snabbt kan få konsekvenser långt utanför det berörda området.

Järnvägen är också en avgörande förutsättning för Skånes framtida utveckling. En välfungerande infrastruktur stärker möjligheterna till arbetspendling, kompetensförsörjning och företagande. Den bidrar till att knyta samman regionens olika delar och gör det möjligt för fler människor att bo på en ort och arbeta eller studera på en annan. För näringslivet är tillförlitliga transporter och god tillgänglighet avgörande för investeringar, etableringar och långsiktig konkurrenskraft.

Det är därför angeläget att staten tar ett samlat ansvar för att utveckla Hässleholm C. De stora investeringarna i järnvägsinfrastrukturen måste hänga ihop och planeras utifrån hela systemets behov. Det räcker inte att bygga ut enskilda sträckor om de anslutande knutpunkterna saknar kapacitet att hantera den ökade trafiken.

Hässleholm C är inte bara viktig för Hässleholm eller nordöstra Skåne. Stationens funktion och kapacitet har betydelse för hela södra Sveriges järnvägssystem och för Sveriges möjligheter att utveckla både nationella och internationella transporter.

Regeringen bör därför prioritera en långsiktig utbyggnad av Hässleholm C och säkerställa att de åtgärder som identifieras i Trafikverkets utredning Noden Hässleholm får en tydlig väg framåt med finansiering och genomförande inom den nationella infrastrukturplaneringen.

Att investera i Hässleholm C är att investera i ett mer sammanhängande, tillförlitligt och konkurrenskraftigt järnvägssystem för hela Sverige.

Anna Wallentheim (S)