

## Motion till riksdagen 2007/08:T366

av Kerstin Engle (s)

# Geografiskt begränsat körkort

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att införa geografiskt begränsat körkort.

## Motivering

Erfarenheten visar att förare med begränsade kognitiva nedsättningar ofta kan köra bil på ett trafiksäkert sätt. Samtidigt finns det i denna grupp många potentiellt farliga förare. Erfarenhet, skicklighet och körstil är avgörande för trafiksäkerheten och kan inte fullt ut bedömas utan test i verklig trafik.

Förare som har en viss nedsättning i körförmågan och inte längre klarar de mest komplicerade trafikmiljöerna kan ändå köra bra i välkända och/eller mindre komplexa miljöer. För att bevara deras mobilitet bör en förenklad procedur för geografiskt begränsat körkort införas.

Det är angeläget att det görs en noggrann analys av individens förutsättningar att klara körningen inom ett eventuellt begränsat område. En testkörning i det aktuella området bör ha utförts, om möjligt under medverkan av en ”medicinsk körbedömare”. Körningen inom det aktuella området bör också vara helt nöjaktig för att kunna ”godkännas”.

Internationellt finns omfattande erfarenheter av geografiskt begränsade körkort och innan ett sådant system införs i Sverige bör en analys av relevanta länders regelverk göras. Grunden för det trafikmedicinska arbetet är regelverket, de medicinska föreskrifterna. Där nämns olika sjukdomar och tillstånd som utgör eller kan utgöra körkortshinder. I många fall finns endast en allmänt hållen beskrivning av var gränsen mellan lämplighet och olämplighet går. Det uttrycks på så sätt att sjukdom som medför ökad trafiksäkerhetsrisk utgör hinder för körkortsinnehav men att hinder inte föreligger om risken är obetydlig.

**Fel! Okänt namn på**

Det är angeläget att försöka precisera var gränsen går mellan en obetydlig och en betydande risk. Detta är inte en medicinsk fråga utan i grunden en samhällsfråga. Ytterst handlar det om hur trafiksystemet är uppbyggt och vilken acceptans vi har för risker i trafiken. Vägverkets huvudprocess att göra den "goda resan" möjlig innebär att förutom hänsyn till nollvisionen måste mobilitetsaspekten beaktas för de förare som riskerar att exkluderas från bilkörning.

Bedömningar sker enklast genom att de kognitiva kraven relateras till det område där bilkörningen kommer att ske. Har testkörning visat att bilkörningsförmågan är god i det aktuella området är de kognitiva kraven uppfyllda i formellt hänseende genom att körkortets giltighet begränsas till detta område.

Olika trafikmiljöer är olika kognitivt krävande. Den som tagit körkort i en mindre ort kan i många fall antagligen inte tänka sig att köra bil i Stockholms innerstad utan föregående övning. I praktiken skulle sannolikt vissa som tagit körkort i mindre orter (där trafikmiljön är mindre kognitivt krävande) inte klarat att ta körkort i storstadsmiljö.

Den geografiska begränsningen skulle kunna göras i form av körkortsvillkor, såsom en nationell tilläggskod. Dispensförfarande behöver inte tillämpas utan ärendet kan hanteras av länsstyrelsen.

Ett geografiskt begränsat körområde minskar exponeringen på väg och i praktiken därmed även olycksrisken. Det minskar också problemet med ökad uttrötthet som kan förekomma vid kognitiva störningar genom att körtiden förkortas.

Stockholm den 3 oktober 2007

*Kerstin Engle (s)*