

Motion till riksdagen

1989/90:T426

av Margitta Edgren (fp)

Alternativa reningssystem för bilar

Att finna flera och bättre metoder för att minska bilarnas utsläpp av avgaser är en av de viktigaste uppgifterna för forsknings- och utvecklingsarbetet inom miljöområdet. Speciellt i ett skede då inte alla bilar har katalytisk rening ännu. Vi kommer att ha gamla bilar utan katalytisk rening ytterligare ca 10 år. Olika idéer och förslag till tekniska lösningar för att minska utsläppen från gamla bilar finns. Hittills har de motarbetats av miljöårsbyråkrati och krångliga bestämmelser.

Ett system kallas Lemi-systemet. Det går ut på att påverka förbränningen i motorn med hjälp av oxidationsmedel (väteperoxid). Effekten blir bättre förbränning av bensinen och därmed mindre kolväten och koloxid samtidigt som kväveoxiderna kan begränsas. Ett annat system innebär att man eftermonterar en enkel form av katalytisk renare på gamla bilar som kan använda blyfri bensin.

Naturvårdsverket erkänner att t.ex. Lemi-systemet har goda effekter och minskar utsläppen från bilar som inte har katalytisk rening. Av outgrundliga anledningar vill verket ändå inte medverka till att Lemi-systemet kan prövas i stor skala. De skulle kunna ge tillstånd genom att vara mera flexibla i sitt regelsystem.

Allteftersom tiden går blir frågan mindre angelägen eftersom de gamla bilarna minskar i antal. Under tiden har vi utsläpp i miljön som skulle kunna undvikas. Liksom inom flera andra områden i samhället skulle miljön må bra av att alternativa tekniska lösningar på problem får konkurrera med varandra.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om alternativa reningssystem för bensindrivna fordon, exempelvis Lemi-systemet.

Stockholm den 24 januari 1990

Margitta Edgren (fp)