

Motion till riksdagen 2021/22:359

av **Thomas Morell och Eric Palmqvist (båda SD)**

Förbättra möjligheten till vila för vägtrafikanter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att öka tillgängligheten och tryggheten på landets rastplatser och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

På det statliga vägnätet finns idag 270 rastplatser som förvaltas och sköts av Trafikverket. Trots att tillgången på rastplatser utmed våra statliga vägar är förhållandevis god, upplever många att tillgängligheten är för dålig. Dels är många rastplatser upptagna av utländska åkerier som även använder rastplatserna för uppställning av fordon eller rent av terminalverksamhet. Det finns också exempel på fordonsreparationer och däckbyten i sådan omfattning att det snarare är fråga om verkstadsarbete under bar himmel.

Många vägtrafikanter, speciellt kvinnor, upplever en otrygghet på rastplatser eftersom verksamheter mer eller mindre etablerats på ytan. Det är inte ovanligt att det förekommer försäljning av alkohol eller andra eftertraktade varor på dessa rastplatser.

Det förekommer också vandalisering och stöld på rastplatser, ibland i sådan omfattning att Trafikverket tvingats stänga rastplatser.

En rastplats är ju precis som namnet beskriver en rastplats, en plats utmed vägen där det finns möjlighet att stanna för att vila, gå på toaletten, fika eller ta sin dygnsvila. Allt detta har blivit en bristvara på flera av landets rastplatser eftersom det mer eller mindre blivit fasta verksamheter på det som skall vara en plats för vila. Trafikverket ansvarar för driften av rastplatserna och de har därför ansvaret för att rastplatsen används för det ändamål den är avsedd för.

När verksamheter mer eller mindre tar över på rastplatser och dessa pågår över tid, betydligt längre än de 24 timmar som normalt är tillåtet, skall givetvis åtgärder vidtas. Regeringen bör därför ge Trafikverket i uppdrag att inventera landets rastplatser och

vidta nödvändiga åtgärder för att beivra det missbruk som sker idag. Rastplatserna måste ovillkorligen vara tillgängliga för vägtrafikanter så att dessa kan erbjudas möjligheten att stanna till för vila eller toalettbesök och att tryggheten säkerställs är naturligtvis en självklarhet.

Thomas Morell (SD)

Eric Palmqvist (SD)