

Motion till riksdagen 2012/13:T10

av **Christer Engelhardt (S)**
med anledning av prop. 2012/13:25

Investeringar för ett starkt och hållbart transportsystem

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att inom ramen för ett tilläggsavtal mellan Region Gotland och staten pröva frågan om en reservhamn på Gotland för färjetrafiken.

Motivering

Visby hamn är känslig för väder och vind med sin placering på västkusten då vinden ofta kommer från sydväst. Det kan bli höga vågor i hamnen, och i en hård storm blir fartygen stora vindfång. Försörjningen av Gotland hänger på att Gotlandsfärjorna kan gå in i Visby hamn. Vid hårda vindbyar kan färjorna skadas om de trycks in i kajen.

När storm och oväder drabbar Gotland går det även ut över den gotländska färjetrafiken. När färjorna på grund av oväder inte kan lägga till i hamnen finns inget alternativ. Kan man inte använda Visby hamn får vi inte hit fordon och gods. På samma sätt drabbas även den gotländska näringen som exporterar varor och livsmedel från Gotland. Gotland är klart i behov av en reservhamn.

Frågan om reservhamn finns i ett reglerat hamnavtal från 1970-talet där det står att Kappelshamn utgör reservhamn för Gotlandstrafiken. Men då dagens Gotlandsfärjor blivit större har de vuxit ur hamnen i Kappelshamn, och något nytt avtal har inte upprättats.

I dag vill Region Gotland att den upprustade hamnen i Slite ska bli öns nya reservhamn.

Här finns det djup som de nya färjorna måste ha. Men i Slite kan bilarna inte köra av, då det saknas en färjeklack där man kan lägga avkörningsrampen och en förtöjningsanordning som håller de långa fartygen på plats.

Fel! Okänt namn på

Staten har ett ansvar för att det finns fungerande transporter till och från Gotland, och i detta ska inte Gotland ges sämre förutsättningar än övriga landet. Med detta bör det ligga i statens intresse att det på Gotland finns en väl fungerande reservhamn i det fall Visby hamn sätts ur funktion. Frågan bör lösas inom ramen för ett tilläggsavtal mellan Region Gotland och staten.

Gotland är sårbart utan reservhamn. Lagerhållningen är minimal i alla branscher, och Gotland är beroende av täta transporter, då det mesta är rullande gods.

En fartygsolycka eller båtolycka (då segel- och motorbåtstrafiken sommartid är stor) som skulle täppa till hamninloppet i Visby eller om hamnen skulle bli obrukbar på grund av ett oljeutsläpp, skulle det få stora konsekvenser för Gotlands tillgänglighet.

Stockholm den 30 oktober 2012

Christer Engelhardt (S)