

BILAGA A3.2.1

Konstitutionsutskottet	
Ink	2001 -00- 2 7
Dnr	

Stockholm den 27 augusti 2001

Granskning av regeringens beslut att befria "Anhörigkommittén" från sitt uppdrag vad gäller skärpt transportörsansvar.

Den 29 november 2000 beslutade regeringen vid sitt sammanträde att utöka Anhörigkommitténs uppdrag. Det utökade uppdraget innebar att kommittén även skulle se över reglerna om transportörsansvar i 9 kap 2§ UtIL. Då det under kommitténs arbete framkom att det inte fanns majoritet för en skärpning och utökning av transportörsansvaret beslutade regeringen den 26 juli 2001 att befria kommittén från sitt uppdrag.

Vad gäller transportörsansvaret säger tilläggsdirektivet:

"Kommittén skall även se över reglerna om transportörsansvar i 9 kap 2§ UtIL. Den skall därvid se över erfarenheterna av regler om transportörsansvar i andra EU-länder.

Mot bakgrund av vad som angivits ovan finns det, enligt regeringens mening, anledning att utvärdera dels de nu gällande bestämmelserna i UtIL om transportörsansvar, dels erfarenheter av andra EU-medlemsstaters regler på området och bl.a. bedöma deras betydelse i kampen mot illegalt invandring.

Vid utredningsarbetet skall beaktas de internationella åtaganden som Sverige har gjort på området – särskilt Schengenkonventionen – samt det internationella arbete som pågår. Utredningen bör presentera förslag till den författningsreglering som behövs för att uppfylla Sveriges internationella åtaganden. Det bör understrykas att eventuella förslag självfallet måste vara förenliga med Genèvekonventionen."

Samma dag gjorde den svenska delegationen i Bryssel ett "draft statement" där man berättade att regeringen givit Anhörigkommittén i uppdrag att göra en översyn av den svenska lagstiftningen vad gäller transportörsansvaret och att lägga fram förslag till riksdagen så snart som möjligt. Delegationen konfirmerade också det svenska ordförandeskapets intentioner att fortsätta förhandlingarna vad gäller harmonisering av straffen för transportörer.

Förhandlingarna på EU-nivå fortsatte med andra ord parallellt med uppdraget till Anhörigkommittén. Förhandlingarna i EU slutfördes också innan Anhörigkommittén lagt fram sitt betänkande. Kommittén fick information från bl.a. UD. Frågan om kommitténs möjligheter att lägga fram ett "eget" förslag restes vid varje tillfälle och besvarades varje gång med att det stod kommittén fritt att lägga fram sina förslag.

Diskussioner hade tidigare förts i kommittén huruvida de partiföreträdare vars partier inte reserverat sig vad gäller Sveriges anslutning till Schengensamarbetet, skulle kunna reservera sig eller om deras synpunkter skulle formuleras i ett särskilt yttrande.

Vid justeringssammanträdet den 3 juli 2001 visade det sig, vid en ajournering av mötet, att majoritetsförhållandena förändrats. Det innebar att det inte längre fanns någon majoritet för en skärpning och utökning av transportörsansvaret. Ordförande tillskrev den 17 juli 2001 statsrådet Klingvall för att meddela det uppkomna läget, nämligen att det fanns en ny majoritet i kommittén. Vid regeringssammanträdet den 26 juli 2001 beslutade regeringen att befria kommittén från uppdraget vad gäller transportörsansvaret.

Anhörigkommittén fick sitt uppdrag av regeringen med direktiv. Enligt majoriteten i kommittén är förslagen om utökat transportörsansvar inte förenligt med Genèvekonventionen – ett internationellt åtagande som särskilt nämns i direktiven. Jag finner det mycket märkligt att regeringen drog tillbaka uppdraget när det fanns en majoritet för ett förslag i kommittén.

Vi hemställer därför att Konstitutionsutskottet granskar regeringens handläggning av uppdraget till Anhörigkommittén vad gäller det utökade transportörsansvaret, särskilt i förhållande till det svenska utredningsinstitutets roll och uppgift och kommittéernas ställning som självständiga myndigheter.

Stockholm som ovan

Ulla Hoffmann, Vänsterpartiet
Magda Ayoub, Kristdemokraterna
Birgitta Carlsson, Centerpartiet
Johan Pehrson, Folkpartiet
Kerstin-Maria Stalín, Miljöpartiet