

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-10-03
Besvaras senast
2023-10-11 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:68 Väg 56 Hedesunda–Valbo/Gävle

Trafikverket har under många år jobbat med ombyggnation av väg 56. Sedan tidigare har en ny två-plus-ett-väg färdigställts mellan Sala och Heby. Det görs både för att höja framkomligheten, skydda trafikanter och minska den generella olycksrisken i trafiken. På sträckan Hedesunda–Gävle förekommer delar där vägen är krokig och i dåligt skick, och i kombination med svag belysning så är olycksrisken här hög. Det har under åren förekommit många olyckor, särskilt under vintertid, och det har förekommit dödsfall.

Trafikverket har i dokumentet *Samlad effektbedömning*, som upprättades i juni 2021 tagit fram förslag på hur en ny dragning av vägen (56) skulle kunna göras och vilka effekter det skulle kunna få på människor, djur och natur samt hälsa, för att nämna några områden. Till det kommer även frågan om trafiksäkerhet. Det finns fördelar med en ny dragning, men samtidigt skulle en ny dragning inkräkta på i dag relativt orörda områden och dessutom ha viss påverkan på befintliga bebodda fastigheter.

Ambitionen med Trafikverkets förslag är att den nya sträckan ska dras så att tyngre transporter inte behöver passera Valbo och sedan via E16 ta sig till Gävle/E4:an. I stället skulle en ny dragning möjliggöra att vägen ansluter till trafikplats Gävle södra vid E4:an. Därifrån kan transporter ta sig vidare söderut eller norrut.

Jag vill med anledning av ovanstående fråga statsrådet Andreas Carlson:

Vad har statsrådet och regeringen för plan avseende väg 56 när det gäller sträckan Hedesunda–Valbo/Gävle?

.....

Mattias Eriksson Falk (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck