

Motion

1980/81:807

av Jan-Eric Virgin och Sven Munke
om lantbrukets bränsleförsörjning

Osäkerheten på oljemarknaden, hot om ransonering samt de ständiga prishöjningarna på oljeprodukter kommer säkerligen ytterligare att ställa det svenska lantbruket inför betydande ekonomiska och driftsmässiga svårigheter. Nya produkter, ökat produktionsutrymme och därmed sysselsättnings-tillfällen är något som svenskt lantbruk behöver. De tendenser som tyder på att lantbruket i dag nått produktionstaket kan bäst mötas med att resurser överförs på annan produktion i stället för konstlade begränsningar. Vidare kan en drivmedelsproduktion, baserad på lantbrukets produkter, leda till en jämnare produktion och därmed ge möjlighet till en mer långsiktig planering av den svenska jordbrukspolitiken. För vårt land måste en inhemsk energiproduktion i form av drivmedel vara synnerligen önskvärd, både med tanke på vår beredskap och vår handelsbalans.

Ett klart ställningstagande, inom ramen för energipolitiken, måste göras snarast av regering och riksdag när det gäller industrins önskemål om att utrustning av motorerna för tvåbränslesystem måste bygga på framtida tillgång till alkoholer och eventuellt vegetabilieoljor av inhemsk produktion för bränsleförsörjningen. Det är viktigt att komponenter kan utvecklas och tillverkas för ombyggnad av i första hand traktorer och skördetröskor samt därefter övriga dieseldrivna maskiner inom lantbruket till drift med etanol, metanol och vegetabilieoljor.

Beträffande tillverkning av etanol eller metanol tycks den produktion som snabbast kan ge påtagliga resultat vara etanolproduktionen. Kostnaden för en sådan produktion bedöms f. n. ligga på ca 2:20–2:50 kr. per liter etanol under förutsättning att råvaran har värderats till alternativpris. Det innebär att etanol kan produceras till ungefär samma pris som kalkylerats för metanolproduktion från inhemska råvaror.

Det är ytterst angeläget att Sverige satsar på en egen produktion, framför allt från beredskapsynpunkt. Dessutom bör den tekniska utvecklingen inom processtekniken kunna medföra ytterligare förbättrad ekonomi i produktionsprocessen framöver. Frågan om distribution av motoralkoholerna bör bli föremål för överväganden och planering. Alkoholbränslen ställer i detta sammanhang speciella krav, som kan motivera särskilda lösningar av distributionsfrågan.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen anholder om åtgärder för

1. att en inhemsk produktion av motoralkoholer för drivmedelsändamål snarast kommer till stånd.

2. att förutsättningar skapas för dieselmotorer att förberedas, alternativt byggas om, för användning av motoralkoholer som drivmedel,
3. att en skyndsam översyn och redovisning kommer till stånd när det gäller distributionen av alkoholbränslen.

Stockholm den 22 januari 1981

JAN-ERIC VIRGIN (m)

SVEN MUNKE (m)