

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-02-29  
Besvaras senast  
2024-03-06 kl. 12.00

Till utbildningsminister Mats Persson (L)

**2023/24:677 CSN-stöd för pilotutbildning**

Flyget står inför en stor omställning. Klimatförändringarna ställer tydliga krav på minskade utsläpp. På senare år har också flera initiativ tagits som pekar på att en omställning är möjlig. Tekniker utvecklas som kan leda till att behovet av resor med flyg kan komma att tillgodoses på ett hållbart sätt.

Inom flygbranschen väntas det uppstå behov av att fler piloter utbildas då ålderssammansättningen inom yrkesgruppen, inte minst internationellt, betyder att nyrekryteringar kommer att behöva ske.

I delar av Sverige, däribland i flera norrländska kommuner, pågår en omfattande grön nyindustrialisering som kan få enorm betydelse för Sveriges tillväxt och för arbetsmarknaden. Därtill är det en sällan skådad möjlighet för delar av Sverige som länge har brottats med stora utmaningar. För att utvecklingen ska fortsätta och möjligheterna ska tas tillvara behöver dock kapaciteten inom transportsektorn – både person- och godstrafik – stärkas.

I Skellefteå finns i dag en växande pilotutbildning på en fossilfri flygplats med eldrivna flygplan, Green Flight Academy. Den erbjuder utbildning för studenter från hela världen. Den är dock inte ett alternativ för svenska studenter då möjlighet till CSN-stöd saknas.

Enligt studiestödsförordningen är det regeringen som bestämmer vid vilka läroanstalter och för vilka utbildningar som studerande kan få studiestöd.

Min fråga till utbildningsminister Mats Persson är följande:

Vilka är skälen till att man i dag inte kan få CSN-stöd för att gå pilotutbildningen, och är ministern beredd att ta initiativ för att möjliggöra detta?

.....

Alireza Akhondi (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck