Motion

1976/77:111

av herr Persson i Karlstad m. fl.
om ombyggnad av NKIJ-banan mellan Karlstad och Hagfors

Arbetsmarknaden i Värmlands län har den senaste tiden präglats av flera varsel och andra orosmoln. Det finns för närvarande underlag för en betydande oro för den framtida sysselsättningen bl. a. inom basindustrierna järn, stål, trä, papper och massa. De två ledande företagen, Uddeholms AB och Billeruds AB, dominerar i hög grad det värmländska näringslivet och därmed arbetsmarknaden i länet. Uddeholmsbolaget har aviserat omstruktureringar både inom järn- och stålindustrin samt inom träsektorn. Hagfors, Munkfors och Deje är bruksorter som står och faller med sysselsättningen inom de redovisade branscherna. En omstrukturering, som innebär reduceringar av driften, skulle mycket allvarligt drabba arbetskraften i dessa brukssamhällen.

I de nödvändiga strävandena att åstadkomma ersättning för en reducerad sysselsättning är de regionalpolitiska organen beroende av en utveckling inom andra grenar hos de företag som dominerar näringslivet på de berörda orterna. Statliga och kommunala åtgärder för lokalisering av ny industriell verksamhet inom andra företag är ett annat sätt att häva en besvärlig sysselsättningssituation. Oavsett vilken väg som bedöms ge resultat, fordras goda förutsättningar för en etablering – bl. a. möjligheter till snabba och säkra transporter av råvaror, halvfabrikat och färdiga produkter.

De aktuella bruksorterna betjänas när det gäller spårbunden godstrafik av den smalspåriga s. k. NKIJ-banan mellan Karlstad och Hagfors. Banan berör också industrisamhället Forshaga. Vi anser att det i ett överskådligt samhällsekonomiskt perspektiv bör finnas förutsättningar för en successivt genomförd förstärkning och breddning av banan till *normalspår*. Effektiviteten i det samlade transportarbetet skulle höjas. Investeringar i en förbättrad järnvägstrafik borde vidare kunna minska fördringarna när det gäller godstrafiken på landsväg. Sambället skulle emellertid framför allt få möjligheter att påverka lokaliseringen av ny industriell verksamhet till den berörda delen av länet. Det skall tilläggas att samtliga i motionen nämnda bruksorter har en betydande arbetskraftstillgång i den i förvärvshänseende undersysselsatta kvinnliga arbetskraften.

En ombyggnad och breddning av bandelen skulle vidare vara ett verksamt medel i strävandena att lindra en besvärlig sysselsättningssituation inom byggnads- och anläggningsverksamheten. Investeringarna skulle ge åtskilliga arbetstillfällen under själva ombyggnadstiden. Som framhållits skulle de emellertid framför allt vara ett sätt att förbättra godstransporterna till och från de berörda orterna. På sikt är det från regionalpolitisk synpunkt en angelägen

åtgärd att förbättra lokaliseringsförutsättningarna inom ett område med ett alltför ensidigt näringsliv.

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att en utredning tillsätts med uppgift att pröva förutsättningarna för en ombyggnad och breddning av NKIJ-banan mellan Karlstad och Hagfors.

Stockholm den 13 januari 1977

MAGNUS PERSSON (s)
i Karlstad

ELVY NILSSON (s)
i Sunne

GUNNAR OLSSON (s)
i Edane

SUNE JOHANSSON (s)
i Arvika

HOLGER MOSSBERG (s)