SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:324

av Magnus Jacobsson (KD)

Utbyggnad av Bohusbanan

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att verka för att rusta upp Bohusbanan och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att verka för att förbättra förbindelsen mellan Göteborg och Oslo och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att verka för det som anförs i motionen avseende BK4-väg samt Kålgårdsbergstunneln och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Redan under början av 1900-talet planerade man att bygga en modern järnväg från Göteborg längs med Bohuskusten till Oslo. Efter unionsupplösningen stoppades detta projekt, vilket gör att Bohusbanan fortfarande stannar i Strömstad samtidigt som man har byggt upp en järnvägssträcka från Göteborg till Oslo via Dalsland.

Även om järnvägen var modern i början av 1900-talet så har det egentligen inte skett några större investeringar i järnvägen i Bohuslän och Dalsland under de senaste 100 åren. Den senaste stora investeringen var när man byggde dubbelspår mellan Göteborg och Trollhättan, vilket har resulterat i bättre tågtider för Mellerud, Vänersborg och Trollhättan. Samma positiva utveckling behöver ske i hela Fyrbodal.

Dubbelspår mellan Göteborg och Uddevalla behövs för att förbättra infrastrukturen i hela Bohuslän. Vi behöver också genomföra en ny utredning av Lysekilsbanan utifrån ett Natoperspektiv. Ytterligare så behöver vi se om det går att kombinera norra Bohusbanan samt Dalslandsbanan genom ett nytt spår från Strömstad till Kodö/Halden, vilket gör att vi får bättre förutsättningar för både person- och godstrafik i både Bohuslän och Dalsland.

Uddevalla Hamnterminal är en av Sveriges större hamnar som specialiserar sig på större bulkgods. Cirka 80 procent av godset som exporteras kommer till hamnen via järnväg genom Kålgårdsbergstunneln. Tyvärr har denna tunnel en sådan konstruktion att

man inte kan hantera dagens containertrafik, vilket bland annat hindrar Hitachi Energy Ludvika från att kunna använda Uddevalla Hamnterminal trots att den rent geografiskt ligger bättre till för detta gods.

En annan begränsande faktor är att flera av vägarna i Fyrbodal inte har BK4-standard, vilket gör att man inte kan transportera tyngre gods till hamnen. Utifrån ett både ekologiskt och samhällsekonomiskt perspektiv bör man verka för att skynda på upprustningen av Bohusbanan och Kålgårdsbergstunneln samt bygga ut BK4-vägnätet i Fyrbodal.

Magnus Jacobsson (KD)