Motion

1975/76: 1370

av herr Stridsman m. fl.
om statligt stöd till idrottsutövares resor

De ständigt stigande kostnaderna för resor skapar ökade ekonomiska problem för idrottsrörelsen. Idrottsföreningarna landet runt får allt svårare att finansiera sina resor till olika tävlingsarrangemang. Störst är det här problemet givetvis för föreningar/klubbar som är beroende av långa resor för deltagande i tävlingar.

De rabatter för gruppresor med vissa kommunikationsmedel som gäller i dag löser inte idrottens problem.

Föreningsungdom under 21 år kan göra en *endags*gruppresa med tåg (minst 10 deltagare) tur och retur i andra klass för en kostnad av 7 öre per kilometer, räknat på den sammanlagda sträckan. Den minsta avgiften är dock 10 kr. per person. Om resan tar längre tid än en dag erhåller gruppen 50 % rabatt på ordinarie pris för enkla och tur och returbiljetter.

Biljetterna gäller emellertid *inte under fredagar och söndagar* samt under vissa större helger. Vid övriga gruppresor med tåg erhålls med minst 10 resande 25 % rabatt och med minst 25 resande 35 % rabatt. Om antalet betalande är 15 eller fler, finns möjlighet för en i sällskapet att åka gratis. Biljetten gäller dock inte under vissa större helger.

Här redovisade gruppresebiljetter gäller inte i något fall för resor med buss. Vid resa med inrikesflyget lämnas 25 % rabatt på baspriset till grupper om minst 10 personer, aktiva idrottsmän och ledare, vid resa till och från tävling eller träningsläger. Vid gemensam resa i grupp i övrigt gäller att gruppen måste bestå av minst 15 fullt betalande passagerare för att motsvarande rabatt skall erhållas.

Som framgår av redovisningen ovan är möjligheterna att åtnjuta rabatter för gruppresor mycket begränsade.

Ett nytt synsätt måste in i bilden för att hjälpa idrottsrörelsen att klara de ökade resekostnaderna. Enligt vår mening bör därför statligt stöd för resor till idrottstävlingar utgå, t. ex. genom någon form av periodkort.

Till att börja med — tills erfarenhet vunnits — är det tänkbart med försöksverksamhet med resestödet begränsat till ungdomar som är kvalificerade att delta i mästerskapstävlingar av rikskaraktär. Lagsporterna och de individuella idrotterna skulle ges samma möjligheter.

En minimigräns för avstånd vid resa med allmänna kommunikationsmedel mellan hemort och tävlingsort borde ingå som krav för erhållande av ett idrottens resestöd.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen ger till känna vad i motionen anförts angående frågan om statligt stöd till idrottsutövares resor.

Stockholm den 26 januari 1976

TORSTEN STRIDSMAN (c)

ROLF RÄMGÅRD (c) SVEN-ERIK NORDIN (c)

KARL-ERIC NORRBY (c)