# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör överväga att upprätthålla samhällsviktiga flyglinjer i Sverige och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Sverige är ett avlångt land, över 200 mil från syd till norr. Samtidigt är landet glest be­folkat och investeringar i infrastruktur som järnväg och väg är omfattande och kost­samma. Investeringar behöver dock göras, och görs genom den nationella planen för infrastruktur. Dels genom investeringar från kommuner och regioner. Flyget är ett snabbt och enkelt sätt att ta sig fram i Sverige. Vi har idag en del flygplatser som drivs av Swedavia (staten) och en del andra som drivs privat och exempelvis med stöd av kom­muner och regioner. Detta skapar goda förutsättningar för att inrätta eller upprätthålla flyglinjer i landet. Det finns till viss del en problematik med att flygplan inte fylls fullt ut, samtidigt finns ett samhällsbehov av att flyglinjer kan finnas tillgängliga, särskilt vid högtrafik på morgon och kväll. Till viss del har Trafikverket idag ett uppdrag att upprätt­hålla vissa flyglinjer, vilket är bra. När statens ägande nu försvunnit i flygbolaget SAS så är risken att vissa flyglinjer, särskilt från Arlanda, försvinner på sikt då låg lönsamhet föreligger. Det är därför viktigt att Trafikverket har beredskap för att upprätthålla vissa linjer som är samhällsviktiga för kommunikationerna i landet. Regeringen bör därför överväga att ge ett sådant uppdrag.

|  |  |
| --- | --- |
| Mattias Eriksson Falk (SD) | Roger Hedlund (SD) |