

Motion till riksdagen 2013/14: MJ234

av Irene Oskarsson (KD)

Terrängkörningslagen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att göra en översyn av terrängkörningslagen.

Motivering

Terrängkörning med skoter är för många ett trevligt sätt att komma ut i skog och mark. Bara i Norrbotten finns idag ca 60 000 snöskotrar.¹

Skoterkörning regleras i terrängkörningslagen och anger för motordrivet fordon att det får framföras på snötäckt skogs- eller jordbruksmark om det är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på skogen eller marken. Inom definierade områden av fjällområdet råder dock ytterligare förbud som terrängkörningslagen överlåtit åt regeringen att reglera genom direktiv till berörd länsstyrelse.

Kommuner äger också rätt att reglera trafiken genom skoterförbudsområden inom detaljplanelagda områden.

Skoterkörning innebär emellertid att snö packas och förhårdas till is på ett sätt som förlänger tjäle i marken. Den förlängda tjälen förhindrar att växtlighet kan skjuta fart på våren, resultatet blir sår på i synnerhet jordbruksmark. Även till synes gott snöföre medför den osökta effekten med fördröjd tjälbrytning. Markägare med lantbruksföretag drabbas av markförstörelsen som ger stora ekonomiska konsekvenser för deras verksamhet.

Dagens lagstiftning reglerar inte problematiken motionen beskriver och bör därför ses över.

¹Länsstyrelsen Norrbotten. <http://www.lansstyrelsen.se/Norrbotten/sv/djur-och-natur/motortrafik-i-naturen/terrangkorning-ochsnoskotertrafik/snoskotertrafik/Pages/default.aspx>

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 30 augusti 2013

Irene Oskarsson (KD)