

## Motion till riksdagen 2005/06:T282

av **Lars Tysklind (fp)** och **Åsa Torstensson (c)**

# Bohusbanans framtid

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som i motionen anføres om att Banverket skall ta fram en långsiktig strategi för att utveckla Bohusbanan från Strömstad till Göteborg.

## Motivering

Bra kommunikationer och bra infrastruktur är en förutsättning för god tillväxt i alla delar av landet och många gånger avgörande om en ort eller region utanför de stora städerna skall vara intressant för inflyttning. Dessa orter kan ha god tillgång till bra boendemiljöer men kan ha svårt att skapa en mångfald vad gäller arbetsplatser. En fungerande pendlingstrafik är då livsviktig.

Trots att Bohusbanan, enligt utredningar som är gjorda, är klart utvecklingsbar för att kunna bli av central betydelse för inte minst pendlingstrafiken finns det inget entydigt svar på frågan: Kommer planering av dagens infrastruktur att inkludera Bohusbanan och kommer de investeringar som behövs för att möta dagens och morgondagens resenärer att göras? För att nå dit måste staten ta sitt nationella ansvar för järnvägsnätet.

Bohusbanan skall ses som en del av ett större kollektivtrafiknät där Göteborg är den naturliga knutpunkten. Det är därför viktigt att satsa i Göteborg men lika viktigt är det att Bohusbanan rustas upp i hela sin sträckning mellan Göteborg och Strömstad. Vi kan bara konstatera att norr om Uddevalla finns idag stora brister i banunderhåll och nyinvesteringar lyser med sin frånvaro.

Banverket måste också ta sitt ansvar. För detta krävs en långsiktig strategi för framtida investeringar på Bohusbanan som bygger på en politisk vilja att utveckla även det regionala järnvägsnätet. Målet skall vara att Bohusbanan blir en konkurrenskraftig del av kollektivtrafiken. Vi måste då omedelbart lämna den typ diskussioner som förekommer i norra Bohuslän där utbyggnad av väg E 6 ställs mot utveckling av Bohusbanan. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 23 september 2005

*Lars Tysklind (fp)*

*Åsa Torstensson (c)*