



Motion till riksdagen

1988/89: T328

av Inge Carlsson (s)

Utbyggnad av Europaväg 66 från Norrköping till Örebro

Mot.
1988/89
T328 – 335

Goda kommunikationer är en verklig förutsättning för regionens utveckling. Kraven från kommuner, länsstyrelser och näringslivet på förbättringar av vägnätet är stora och välgrundade. Östergötlands och Örebros länsstyrelser tvingas nu konstatera att den knappa medelstilldelningen till väganslagen sätter sina spår i form av uppskjutna vägprojekt eller projekt som helt kommer utanför tidigare planer.

Enligt 1988 års trafikpolitiska beslut är det övergripande målet för bl. a. väghållningen att medborgarna och näringslivet i landets olika delar skall erbjudas en tillfredsställande, säker och miljövänlig trafikförsörjning till lägsta möjliga samhällsekonomiska kostnad.

En mängd trafikolyckor skulle kunna undvikas om en snabbare upprustning och mer rättvis och strategisk bedömning av olika vägavsnitt gjordes.

I Östergötland har de stora satsningarna på att bygga ut Europaväg 4 inneburit att bl. a. riksväg 51 mellan Norrköping-Finspång och Örebro fått stå tillbaka.

I Finspångs kommun har sedan några år tillbaka tillkommit en bättre genomfartstrafik med en ny bro i centralorten. I Ljusfallshammar skall en ny genomfartsväg anläggas.

Dessa åtgärder är bra men löser bara delvis de problem som finns: en i övrigt låg vägstandard och en intensiv trafik med många tyngre transporter.

Det är nu nödvändigt att bygga bort den eftersläpning av standarden hos riksväg 51 som uppstått på grund av den resurskrävande utbyggnaden av E4:an i Östergötland.

De väganslag som kan komma i fråga för Östergötlands och Örebro län måste få användas till att bygga ut E66 från Norrköping till Örebro.

Hemställen

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om utbyggnad av E66 från Norrköping till Örebro.

Stockholm den 23 januari 1989

Inge Carlsson (s)