

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-02-24
Besvaras senast
2025-03-18

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:449 Byggstart för Tvärförbindelse Södertörn

Vi var många i Södertörnskommunerna som var glada över att Tvärförbindelse Södertörn äntligen skulle byggas, men med stor förvåning hörde vi regeringen meddela att byggstarten skjuts upp.

Tvärförbindelse Södertörn är helt avgörande för att skapa nya resvägar på tvären på Södertörn och för att tillsammans med Förbifart Stockholm binda ihop den norra och den södra länshalvan.

Tvärförbindelse Södertörn underlättar för arbetspendling – inte minst med effektiv busstrafik – och för näringslivets förutsättningar att få tillgång till kompetens och effektiva transporter.

Trafiksäkerheten genom Huddinge förbättras avsevärt liksom framkomligheten för ambulans till och från Karolinska universitetssjukhuset i Huddinge.

I dag går lastbilstrafik från Norviks hamn genom villakvarter och förbi flera skolor för att nå E4/E20. Många av redan utbyggda och framtida bostadsområden har Tvärförbindelse Södertörn som förutsättning, och regeringens beslut om att skjuta upp byggstarten är därför mycket olyckligt för redan boende och för framtida byggande.

Tvärförbindelse Södertörn är även viktig för den regionala kärnan Flemingsberg, där bland annat Sveriges åttonde största universitetscampus, ett av Europas ledande universitetssjukhus, världsledande forskning och ett stort rättscentrum finns i dag. Det är avgörande för Flemingsbergs fortsatta utveckling att infrastrukturen utvecklas – både spår och väg.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson är:

Kommer statsrådet att se till att byggstart för Tvärförbindelse Södertörn sker snarast möjligt?

.....

Leif Nysmed (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann