

Motion

1981/82: 1884

Karl-Erik Svartberg m. fl.

Väg- och brobyggnader i Göteborgs och Bohus län

Väg- och brobyggnadsvolymen har i stort sett halverats från början av 1970-talet till i dag. En ytterligare halvering kan bli följden av riksdagens beslut med anledning av den s. k. besparingspropositionen om inriktningen på medelstillelningen till vägbyggande.

Socialdemokraterna i trafikutskottet har i en motion visat att de objekt som finns i vägverkets långsiktiga investeringsplaner är klart motiverade av trafikens krav. Vägverket har redovisat vägbyggnadsobjekt som har en lönsamhet som överstiger resultatet av andra statliga och kommunala investeringar. Härutöver kan genomförandet av dessa objekt innebära ett betydande tillskott till sysselsättningen.

I Göteborgs och Bohus län hör till dessa objekt E6-anslutningen förbi Uddevalla via Bräcke-Bratteröd och den nordöstra utfarten från Stenungsund via Munkeröd-Grössbacke.

I besparingspropositionen diskuterades vissa försämringar i färjetrafiken i avsikt att bromsa de snabbt ökande driftkostnaderna. Vi förordade att man i stället borde ersätta vissa färjeförbindelser med broar. Vi vidhåller denna uppfattning och föreslår därför att färjeleden Bockholmen-Klädesholmen ersätts med en bro.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi

1. att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad i motionen anförts om vägbyggnadsobjekten Bräcke-Bratteröd och Munkeröd-Grössbacke samt
2. att riksdagen beslutar att som sin mening ge regeringen till känna vad i motionen anförts om byggande av bro mellan Bockholmen och Klädesholmen.

Stockholm den 26 januari 1982

KARL-ERIK SVARTBERG (s)

EVERT SVENSSON (s)

TYRA JOHANSSON (s)

LENNART NILSSON (s)