Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över andra miljösmarta betalningssystem för trafikanter såsom trafikpass som bilisten är skyldig att erhålla och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att omgående se över förenklad betalning av trängselskatter och broavgifter, med andra intervaller än månadsvis som är kostsamt för staten, och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

För trängselskatter och t ex broavgifter i Sverige är det Transportstyrelsen som hanterar passageinformation genom att identifiera fordonsägare, fatta beslut om trängselskatt respektive infrastrukturavgift, skicka ut betalningsavier och tillhandahålla kundtjänst.

Under 2013 var Transportstyrelsens totala kostnader för trängselskatten ca 243 miljoner kronor. Varje månad skickas knappt en halv miljon beslut och fakturor ut avseende trängselskatt, varav drygt 60 procent avser belopp under 100 kronor. Att skicka månadsfakturor till dessa 60 procent av trafikanter som har en avgift under 100 kronor att betala är resursslöseri då kostnaden för faktureringen är relativt hög i förhållande till den trafikantens avgift för den månaden. Om trängselskatt skulle betalas först när beloppet översteg 100 kronor skulle, enligt uppgift från Transportstyrelsen, utöver goodwill- och miljövärdet, portokostnader kunna sparas om mellan en och två miljoner kronor.

Andra länder har valt att lösa detta mer miljösmart genom t ex s.k. trafikpass eller att man som trafikant inom ett antal dagar själv är skyldig att betala sin avgift via internet. Det är dags att Sverige inför ett mer miljösmart, smidigt betalningssystem. I dag irriterar det många, när fakturan om 5 eller 9 kronor kommer i brevlåda. Staten torde ha viktigare uppgifter att lösa och dessutom när tekniken finns. Ersätt fakturan – det är både smart för miljö och ekonomi! Regeringen bör även omgående överväga att införa ett system där fakturor skickas när summan gått över ett visst belopp.

|  |  |
| --- | --- |
| Cecilia Widegren (M) |   |