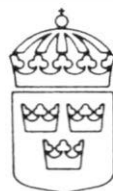


Motion till riksdagen

1988/89:T301

av Ingrid Hemmingsson (m)

Vägnätet i Jämtlands län



Mot.
1988/89
T301 — 307

I skatteutskottets betänkande 87/88:21 påpekas att eftersläpningen av vägunderhållet är omfattande och att ett särskilt anslag för byggande av riksvägar inrättats. Det höjda anslaget avser i stor utsträckning insatser på vägar i skogslänen och är därför regionalpolitiskt betydelsefullt.

Vidare kan man läsa att höjningen av anslaget till drift av statliga vägar gör det möjligt att upprätthålla vägstandarden och åtgärda eftersläpande underhåll. Återigen betonas att en stor del av dessa insatser går till vägar i Norrland.

I trafikutskottets betänkande 87/88:20 sägs att ett grundläggande delmål i vägpolitiken är att säkerställa en tillfredsställande standard även på det lågtrafikerade vägnätet. Utskottet anser det angeläget att så långt möjligt anpassa det svenska vägnätet till EG-standard. En sådan anpassning skulle vara av särskilt stor betydelse för skogsindustrin. Även detta utskott betonade särskilt vikten av satsningar på skogslänen. Jämtlands län nämns här bland de län där vägnätet bör kunna upplåtas för lastbilstrafik med 10 tons axel och 16 tons boggitryck samt 56 tons bruttovikt fr.om. 1 april 1990. 1995 bör vägnätet tillåta 60 tons bruttovikt och 18 tons boggitryck.

Dessa uttalanden är naturligtvis betydelsefulla för Jämtlands del. Tyvärr kan det inte återspeglas i de investeringsmedel som tilldelas länet. Länsstyrelsen fördelade 65,5 miljoner kronor på 5-årsperioden 1989 — 1993 vid decembermötet. För att nå det resultat som anges i riksdagsbeslutet inom en tioårsperiod krävs det 50 miljoner kronor per år.

Huvudvägnätet består i Jämtlands län av dels riksvägar och dels primära länsvägar. Det finns 600 mil allmänna vägar, av dessa tillhör 197 mil huvudvägnätet.

Huvudvägarna är i dåligt skick. 24 mil består av grusvägar, dessutom stängs 30 mil av huvudvägnätet i länet av på grund av tjällossningen varje år. I genomsnitt hålls huvudvägarna stängda av denna anledning två månader årligen.

Huvudvägnätet är sämst i Norrland. Söder om Dalälven är huvudvägnätet asfalterat. Norr därom finns 45 mil huvudvägar som inte är asfalterade. Av dessa ligger 24 mil i Jämtlands län.

Bra vägar är ett av de mest verkningsfulla regionalpolitiska medlen. Det binder samman starka och svaga regioner. En låg vägstandard däremot utgör en effektiv broms på utvecklingen i våra glesbygdslän. Med utgångs-

punkt från detta bör Jämtlands län komma i åtnjutande av ett större anslag till vägunderhåll än de medel som hittills beräknats för perioden.

Mot. 1988/89
T301

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om vägar i Jämtlands län.

Stockholm den 13 januari 1989

Ingrid Hemmingsson (m)