

Motion till riksdagen

1988/89:Sk430

av Börje Hörnlund (c)

Avdragsrätten för arbetsresor

För arbetsresor med egen bil får i självdeklarationen göras ett reseavdrag på kronor 10:20 per körd mil. Från detta avgår schablonavdraget på 3 000 kronor. Införandet av schablonavdraget har inneburit att mellan 250 till närmare 300 mil får köras utan arbetsreseavdrag för det stora flertalet arbetspendlare.

Det är förvånande att socialdemokraterna mitt under Europarådets kampanj för landsbygdsutveckling kommer med ett förslag som skulle bli förödande för människorna på landsbygden och dess små orter. Socialdemokraterna har i sitt förslag om stor skattereform föreslagit att inga som helst reseavdrag skall få göras för de första fem milen enkel väg, arbetsresa. Detta kommer att drabba landsbygds- och småortsboende omänskligt hårt. Många pendlar emellertid också ut från stora orter till mindre orter. Dessa drabbas på motsvarande sätt.

Reseavdraget (10.20/mil) är efter skatt som reseersättning i "reda pengar" värt mellan ca 1 krona till 7.50 kronor per körd mil. Detta beroende på inkomstläge och schablonavdrag. Detta skall jämföras med att riksdagsmän och andra som har rätt att köra bil i tjänsten har rätt till en reseersättning på 19-19:30 per körd mil, dvs. mångdubbelt mer per körd mil.

Enligt min mening skall inte reseavdragen försämrats som socialdemokraterna föreslår utan reseavdragen bör tvärtom förbättras. Det bör ges regeringen till känna.

Reseavdragen bör inte drabbas av hela schablonavdraget på 3 000 kronor.

Det kan också noteras att medan reseersättningen för tjänsteresor stegvis höjts till nu 19-19:30 per mil så har reseavdragen för arbetsresor inte alls höjts i motsvarande grad.

I det pågående skatteutredningsarbetet bör också utredas om reseavdragen för arbetsresor skall få göras i form av en skattereduktion, t.ex., 6 kronor i skatteminskning på slutskatten per körd mil. En sådan skattereduktion skulle vara en klar förbättring för minst 9 av 10 som har reseavdrag för arbetsresor. Reseavdragen skulle då inte bli inkomstberoende utan ha ett lika värde för såväl den deltidsarbetande låginkomsttagaren som för höginkomsttagaren.

Hemställan

Mot. 1988/89

Sk430

Med hänvisning till vad som ovan anförts föreslås

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att reseavdragen inte bör försämrats utan att de tvärtom bör förbättras,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att skatteutredningen bör utreda ett förslag om hur reseavdragen för arbetsresor skall kunna göras i form av en skattereduktion på slutsikten, lika för alla per körd mil.

Stockholm den 23 januari 1989

Börje Hörnlund (c)