



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:61 av Ewa Pihl Krabbe (S)
Trafikanalys bedömning av behov av lagändring och tydligare regelverk i färdtjänsten

Ewa Pihl Krabbe har frågat mig om jag, inom mitt ansvarsområde, kommer att verka för att Trafikanalys rekommendationer om lagändring och tydligare regelverk vad gäller färdtjänsten kommer till stånd.

Ewa Pihl Krabbe har tidigare under mandatperioden ställt liknande frågor till mig. Så sent som den 9 juni besvarade jag en interpellation från Ewa Pihl Krabbe med i princip samma frågeställning.

Det svar jag tidigare lämnat gäller alltså. Det är kommuner eller i förekommande fall den regionala kollektivtrafikmyndigheten som beslutar om rätt till färdtjänst. Lagen (1997:736) om färdtjänst reglerar inte i detalj samtliga villkor som ska gälla i färdtjänsten eller vid prövning av rätten till färdtjänst och det är tydligt att lagen om färdtjänst inte ställer upp några hinder för en mer generös tillämpning. Lagen

föreskriver att tillstånd till färdtjänst ska meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.

Hur vissa huvudmän i form av kommuner eller regionala kollektivtrafikmyndigheter kan göra tolkningen att synskadade inte har ett funktionshinder som innebär väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand kan bara berörda huvudmän svara på.

Jag tar rapporterna om de problem som rapporterats om synskadades möjligheter att få tillstånd till färdtjänst på stort allvar. Rapporten från Trafikanalys bereds inom Regeringskansliet.

Stockholm den 8 oktober 2025

Andreas Carlson