SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1418

av Samuel Pettersson m.fl. (S)

Påskyndad byggnation av Norrbotniabanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om Norrbotniabanans avgörande betydelse för Sveriges tillväxt, konkurrenskraft och klimatomställning och om att se över behovet av att påskynda utbyggnaden av Norrbotniabanan och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I ett långt och vidsträckt land som Sverige binder tågtrafiken ihop stora delar av landet med effektiva och klimatsmarta transporter som skapar tillväxt och stärker vår konkurrenskraft. Järnvägen för samman människor mellan regioner, möjliggör arbetspendling och underlättar för resor till släkt och vänner och ger företag möjlighet att frakta varor på ett kostnadseffektivt sätt. Kort sagt tågen måste gå för att Sverige ska fungera.

I norra Sverige sker idag en omfattande grön omställning av samhället. Genom investeringar utvecklar företag som LKAB, SSAB och Stegra med ny teknik och produktionsmetoder som stärker Sveriges konkurrenskraft och skapar nya arbetstillfällen.

Mot den bakgrunden är Norrbotniabanan ett av Sveriges viktigaste infrastrukturprojekt. En färdigställd järnväg längs kusten mellan Umeå och Luleå skulle

bidra till att stärka arbetsmarknadsregionerna i norra Sverige, skapa nya möjligheter för arbetspendling och underlätta för människor att välja hållbara resealternativ. Norrbotniabanan skulle även öka kapaciteten för godståg och avlasta de hårt belastade E4:an och Stambanan genom övre Norrland.

Trots Norrbotniabanans viktiga betydelse har regeringens beslut i den nationella infrastrukturplanen inneburit att sträckan Skellefteå-Luleå senarelagts. Det skapar en oro hos kommuner, näringslivet och invånarna i Norr- och Västerbotten om statens långsiktiga ambitioner för projektet. En senareläggning av banans byggnation riskerar att hämma den tillväxt och utveckling som nu sker i norra Sverige.

Idag pågår byggnation av Norrbotniabanan främst på sträckan Umeå-Dåva. För de övriga delarna pågår fortsatt omfattande planering och förarbete i långsam takt. Enligt nuvarande prognoser kan Norrbotniabanan vara färdigbyggd tidigast i mitten av 2040-talet. Det skulle innebära att projektet riskerar att bli färdigställt omkring 20 år efter att Regeringen tog sitt första beslut att få in Norrbotniabanan i den nationella infrastrukturplanen.

Norrbotniabanan är en förutsättning för att möjliggöra den utveckling som idag sker i norra Sverige. Staten behöver ge tydliga besked om projektets framtid och påskynda byggnationen av banan i den takt som motsvarar regionens behov och de nationella intressena som står på spel.

Samuel Pettersson (S)

Ida Karkiainen (S) *Fredrik Lundh Sammeli (S)*