



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:312 av Malin Östh (V)
Nödvändiga åtgärder för att pressa ned färjepriser i
Gotlandstrafiken

Malin Östh har frågat mig hur jag säkerställer att nödvändiga åtgärder för att pressa ned höga färjepriser inte försenas eller skjuts upp i väntan på resultatet av Trafikverkets analys.

Den höga inflationen och de höga bränslepriserna under 2022 och 2023 gjorde att det index som reglerar takpriserna för gotlänningar och gods i gällande avtal för färjetrafik till och från Gotland höjdes 2023 och 2024. Nu ser vi såväl lägre inflationstakt som lägre bränslepriser. Det index som reglerar takpriserna i avtalet har därför gått ner 2025 och beräknas av Trafikverket förhålla sig stabilt med liten förändring 2026. Jag vill också påminna om att takpriserna i det nya avtalet från 2027 inte kommer att påverkas av bränsleprisförändringar i lika stor utsträckning som i dagens avtal.

Jag kommer förstås att ta del av resultatet av Trafikverkets uppföljning så snart den är klar och fortsatt följa utvecklingen av priserna under såväl gällande avtal som under det nya avtalet.

Stockholm den 22 december 2025

Andreas Carlson