

Motion till riksdagen 2010/11:N287

av **Eva Lohman och Saila Quicklund (M)**

Transportbidragen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om en översyn av transportbidragen.

Motivering

Transportbidragen finns till för att ge viss kompensation för de kostnadsnackdelar som företagare i de fyra nordligaste länen har och för att stimulera till höjd förädlingsgrad i regionen. Systemet sattes i funktion på 1970-talet och har under åren gradvis förändrats. Idag är Tillväxtverket ansvarig myndighet.

Ett nytt system för transportstöd implementerades 2007. Den uttalade målsättningen var att göra stödsystemet mer rättvist och långsiktigt hållbart. Avsikten med förändringen var att företag med längre avstånd till marknaden skulle få mer stöd och att en tydligare fördelning infördes.

Mycket av den nya uppdelningen får anses vara riktig, men fortfarande existerar diskrepanser i systemet. Påtagliga skillnader som inte kan anses vara proportionerliga till det faktiska geografiska avståndet förekommer i Norrlandsregionen. Exempel går att finna i Jämtland. Transportstödet nivå för ett företag lokaliserat i Föllinge, i Krokums kommun, jämfört med en konkurrent i Hamnardals kommun, kan inte skilja sig på ett sådant sätt att systemets fördelningsutformning kan ifrågasättas.

Transportstödet är ett av de viktigaste regionalpolitiska instrumenten för att utveckla och behålla företag i hela Sverige. Men för att ge systemet optimala förutsättningar att värna det norrländska näringslivet krävs det att transportstödet gränstragningar kontinuerligt ses över och utvärderas.

Stockholm den 26 oktober 2010

Eva Lohman (M)

Saila Quicklund (M)