

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-02-04
Besvaras senast
2020-02-12 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:880 Statligt driftsstöd till regionala flygplatser

Hela Sverige ska leva, heter det. Sverige ska hålla ihop och det ska vara möjligt att bo, leva, och verka i alla delar av landet, säger landsbygdsministern på Socialdemokraternas hemsida.

Kalmar län är ett av Sveriges främsta besökslän, men de kollektiva färdmedlen lämnar en hel del övrigt att önska. På grund av det geografiska läget, i Sveriges sydöstra hörn, är länet beroende av andra läns välvilja för att få några satsningar. Endast en bråkdel av statens satsningar går till Kalmar läns väg- eller järnvägsnät.

För den som bor i södra delen av Kalmar län och ska till huvudstaden tar en resa med tåg runt fem timmar och det tar nästan lika lång tid med bil. Tåg från Växjö till Stockholm tar tre och en halv timme. Det säger sig självt att det är svårt att konkurrera på sådana villkor.

Flyget är en del av kollektivtrafiken. Det är viktigt att residens- och universitetsstaden har snabba och väl fungerande förbindelser med huvudstaden och omvärlden. Det faktum att det finns en flygplats med flera dagliga förbindelser till Stockholm var en viktig faktor i besluten om att lokalisera E-hälsomyndigheten i Kalmar. Det är också nödvändigt för att ett livskraftigt näringsliv ska kunna utvecklas. Därför är flyget nödvändigt för södra länsdelens konkurrenskraft.

Även ur säkerhetsaspekt är Kalmar Öland Airport av strategisk betydelse.

Flyget ifrågasätts i dag på grund av miljöpåverkan. Det är därför viktigt att den miljöutveckling som redan i dag pågår får drivkrafter att fortsätta. Kalmarflyget använder redan i dag en stor andel biobränsle. Vi ser ett behov av att flyget fortsätter med den miljöutveckling som man redan i dag håller på med.

I dagarna står Kalmar Öland Airport inför beslut om en ny ägarkonstruktion, där Region Kalmar län går in som delägare tillsammans med Kalmar kommun, något som väcker diskussion med tanke på de stora behov regionen har när det gäller att tillhandahålla hälso- och sjukvård. Det borde dock kunna vara en rimlig princip att det i varje län finns en flygplats, för att skapa någorlunda likvärdighet i landet.

Med hänvisning till detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Hur ser regeringen på de förslag som framförts i debatten angående statligt driftsstöd till regionala flygplatser?

.....

Gudrun Brunegård (KD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander