

Motion

1984/85:1019

Margareta Persson och Barbro Evermo
En kartläggning av gamla landsvägar, m. m.

I takt med att det svenska vägnätet förändras och förbättras försvinner också gamla landsvägar i glömskan. En del gamla landsvägar kan användas för lokaltrafik, cykel- eller gångtrafik. Men en del gamla landsvägar ligger på sådana ställen att ingen får ansvaret för underhåll när de nya vägarna börjar användas.

Det finns mycket av historia förknippat med gamla landsvägar. De följde landskapets natur, det fanns hus och gästgivaregårdar längs landsvägen. Våra nya motorvägar och motortrafikleder skär sönder landskapet och går ofta utanför bebyggelsen. De har därför inte så mycket kulturhistoria att berätta om. De svenska landsvägarnas historia borde bevaras på ett bättre sätt än vad som sker i dag. Vissa bitar av vägarna borde bevaras och underhållas av kulturhistoriska skäl.

Avsikten med bevarandet är dock inte att det gamla vägnätet i sin helhet skall bibehållas eller underhållas motsvarande de krav som i dag ställs på en bilväg. Även de landsvägar som i dag används för lokaltrafik borde utmärkas bättre, så att allmänheten får kännedom om att de åker på den gamla landsvägen. Turistnäringen i de olika länen skulle också kunna ha glädje av att man kartlade och bevarade delar av de gamla landsvägarna. Med kartor, skyltar och tavlor skulle de gamla vägarna kunna bli en turistattraktion.

Den fornminneslag som finns i dag ger inte ett tillräckligt skydd för gamla färdvägar. Fornminneslagen är enbart tillämplig på vägar som går under rubriken "märkliga färdvägar". Men gamla landsvägar var sällan "märkliga", utan de var typiska för den tidens trafik. Fornminneslagen bör därför ses över.

Med hänvisning till ovanstående hemställs

1. att riksdagen hos regeringen hemställer om att en kartläggning av gamla landsvägar kommer till stånd, för att delar av dessa skall kunna bevaras av kulturhistoriska skäl,
2. att riksdagen hos regeringen hemställer om en översyn av fornminneslagen för att göra det möjligt att lättare kunna bevara gamla vägar.

Stockholm den 22 januari 1985

MARGARETA PERSSON (s)

BARBRO EVERMO (s)