

# Motion till riksdagen

1989/90:T552

av Karin Starrin och Stina Eliasson (båda c)

Norra stambanan

---

Kommunikationer hör till samhällets viktigaste infrastruktur. Snabba, effektiva och säkra kommunikationer spelar en allt mer avgörande roll för utvecklingen i alla delar av landet. Inte bara företagsekonomiska aspekter skall vägas in i betydelsen av goda kommunikationer, utan även de samhällsekonomiska aspekterna.

Trafikvolymen har ökat mycket kraftigare under hela 1980-talet än vad prognoserna visade. Det är framför allt bilismen som har ökat medan järnvägstrafik och kollektivtrafik har minskat sina andelar.

Vi anser att sträckan Stockholm–Gävle–Bollnäs–Östersund måste ges större uppmärksamhet. Längs denna sträcka finns ett stort befolkningsunderlag. Olika utredningar visar att antalet resande står i direkt proportion till hur täta förbindelser man har. För att öka resandefrekvenserna och för att höja resvanorna måste man satsa på tätare tågförbindelser.

För att klara trafikvolymen i framtiden anser vi att mer trafik måste föras över på järnväg. För att få ett ökat antal passagerare måste man också vara beredd på att tillskjuta resurser. Människor i dag ställer allt högre krav på bekvämlighet och accepterar inte stora tidsförluster.

En effektiv förbindelse behövs i allra högsta grad i Sveriges inland. Naturligtvis är det viktigt att få trafiken att fungera längs kusten. Men för att få en komplett trafikföring behövs ökade insatser även för inlandet. Därför anser vi att ett snabbtåg längs stambanan är ett rimligt krav. En avlänkning av snabbtågen längs Ostkustbanan måste vara fullt möjlig, t.ex. att några vagnar kopplas om i Gävle och fortsätter på norra stambanan. I dag är restiden Stockholm–Östersund 6,5 timmar vilket är allt för lång tid för att det skall vara acceptabelt. Ambitionen måste vara att avkorta restiden. Idag ses naturligtvis flyget som ett bra alternativ.

I dag finns det bara 5 dubbelturer Stockholm–Östersund. Mellan kl 7.00 och 12.00 finns ingen avgång från Östersund. Före kl 14.00 går det ej att komma till Östersund från Stockholm. Detta är exempel som visar att förbindelserna nu är mycket dåliga.

Turtätare och tursäkrare tågförbindelser måste till för att öka resandefrekvensen och därmed på sikt skapa lönsamhet.

## Hemställan

Mot. 1989/90

T552

Med anledning av det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av att ytterligare en dubbeltur sätts in längs norra stambanan,
2. att riksdagen hos regeringen begär en utredning om snabbtåg längs norra stambanan.

Stockholm den 22 januari 1990

*Karin Starrin (c)*

*Stina Eliasson (c)*