

Motion till riksdagen

1987/88:T38

av Ingrid Hemmingsson (m)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

I regeringens proposition 1987/88:50 påpekas att samspelet mellan trafik och regionalpolitik skall stärkas. Ett delmål för trafikpolitiken är att bygga upp transportsystemet så att det bidrar till regional balans.

Delar av regeringens förslag motverkar den regionala utjämningen. Höjningen av bensinskatten och kilometerskatten kompenseras ej av att fordonsskatten sänks i vissa glesbygder. Eftersom detta är den andra bensinskattehöjningen på kort tid blir det en kännbar kostnadsökning för glesbygdsbor.

I dessa trakter saknas ofta kollektivtrafik. Människor är därför helt beroende av bilen för att kunna bo kvar. De medel som staten får in genom bensinskattehöjningen går i huvudsak till järnvägsnätet i södra delen av landet. Endast en mindre del går till att förbättra kommunikationerna i norr. När det gäller vängslagen har dessa visserligen ökat men samtidigt har de AMS-medel som tidigare använts till vägardragits ned betydligt. Ökningen av vängslagen blir därför till en del skenbar. Detta drabbar främst Norrlandslänen där AMS-medlen har haft störst betydelse.

Jämtlands län tillhörde län som har den sämsta vägstandarden. Klimatet påverkar naturligtvis detta förhållande. På en tredjedel av det allmänna vägnätet råder tjal-skaderestriktioner under genomsnitt två månader årligen (längsta avstängnings-tiden 3,5 månader). Jämtlands län missgynnas av vägverkets värderingsgrunder som tar hänsyn till invånarantalet men ej i så stor utsträckning till antalet vägmeter. Det allmänna vägnätet uppgår i Jämtlands län till 44,7 km/1 000 invånare vilket är mest i landet. Jämfört med Stockholm, där vägnätet uppgår till 1,92 km/1 000 invånare. I inget annat län i landet utförs i absoluta tal, så stort trafikarbete, mätt i fordonskilometer, på grusvägar som i Jämtland. Näringslivet i länet är oerhört beroende av vägar som är farbara året om. Enligt vägverkets modell är det antalet fordonsaxlar som räknas. Det tas ingen hänsyn till att det ofta är tunga timmertransporter det handlar om.

På grund av turisttrafiken är det vissa delar av året en hög trafikintensitet. Detta sammanfaller oftast med tjällossningen, vilket skapar stora problem för turist-näringslivet.

Satsningar på vägar i Jämtlands län är en förutsättning för andra investeringar som bidrar till länets utveckling. Därför har också frågan om vägstandarden blivit det som engagerat jämtarna mest.

Med anledning av att regeringen i sin proposition anger att samspelet mellan trafik och regionalpolitik skall stärkas bör en översyn ske för att genom omfördelning av tillgängliga medel uppfylla denna målsättning.

Hemställan

Mot. 1987/88

T38

Med anledning av det ovan anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts angående vägstandarden i Jämtlands län,
2. att riksdagen avvisar regeringens förslag om höjning av bensinskatten och kilometerskatten.

Stockholm den 28 januari 1988

Ingrid Hemmingsson (m)