

Nr 1491

av herr Nyhage m. fl.

om behörighet för innehavare av AB-körkort att föra s. k. minibuss.

Enligt de från den 1/1 1975 gällande körkortsbestämmelserna omfattar behörigheten för förare med AB-kort motorecykel, personbil, lätt lastbil, lätt släpvagn. Med personbil avses motorfordon som är registrerat för mindre än åtta personer. Behörigheten gäller alltså inte s. k. minibussar, dvs. de motorfordon av skiftande storlek, som är inregistrerade för ett personantal på mellan åtta och ca tjugo.

Före införande av de nya körkortsbestämmelserna hade i princip varje förare med körkort för personbil behörighet också för minibuss. Organisationer och föreningar av skilda slag hade då möjlighet att i sitt arbete lata egna medlemmar vara chaufförer för minibussar, som de antingen ägde, lanade eller förhyrde. Att detta hade stor betydelse för verksamheten, i all synnerhet beträffande kostnaderna, är tämligen självklart. Denna möjlighet står nu inte längre på samma sätt till buds. Konsekvenserna av de nya bestämmelserna blir antingen kraftigt ökade kostnader eller avsevärt inskränkt verksamhet.

Det är naturligtvis framför allt när det gäller ungdomsverksamheten ytterst betänkligt med bestämmelser och restriktioner av det här slaget, vilka allvarligt kräver det frivilliga engagemanget. Det måste finnas mycket tungt vägande skäl för att dylika åtgärder skall vidtagas. I det här aktuella fallet synes inga sådana starka skäl gå att åberopa. I de fall föreningarna försöker upprätthålla sin verksamhet kommer man ofta att använda sig av privatbilar. För t. ex. ett fotbollslag torde tre personbilar vara ett minimum. Detta medför varken ökad trafiksäkerhet eller samhällsekonomiska fördelar! Flera bilar utgör en större säkerhetsrisk än en minibuss! Det blir ökat slitage på fordon och vägar liksom ökad bensinförbrukning!

Vi anser alltså att det alltfört skall vara möjligt för föreningar och organisationer att lösa sina transportproblem på samma sätt som tidigare. I första hand bör därför behörighet ges åt innehavare av AB-körkort att föra också minibuss. Därast detta ej kan medges, synes en framkomlig väg vara att föreningar och organisationer erhåller dispens för ett begränsat antal av sina medlemmar. En given förutsättning bör därvid vara att vederbörande har lång och väl vätsordad erfarenhet som bilförare.

På vederbörande utskott torde fa ankomma att utarbeta erforderlig förlätningstext.

Med hänvisning till vad som anförts hemställas
att riksdagen

1. beslutar att innehavare av AB-körkort erhåller behörighet att föra s. k. minibuss, samt därest yrkandet under 1. ej bifalles,
2. beslutar, att dispens medges i enlighet med vad som framgår av motionen.

Stockholm den 27 januari 1975

HANS NYHAGE (m)

L. ARNE ANDERSSON (m)

PER-ERIK C. NISSER (m)

i Ljung