



**Svar på fråga 2025/26:881 av Malin Östh (V)  
Färdtjänsten och den halverade kollektivtrafiktaxan**

Malin Östh (V) har frågat infrastruktur- och bostadsministern om han avser att agera för att säkerställa att även färdtjänsten inkluderas i den halverade kollektivtrafiktaxan, och i så fall hur.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Kriget i Iran och stängningen av Hormuzsundet har lett till kraftiga störningar på de globala energimarknaderna och snabbt stigande priser på bland annat olja. Detta har försämrat tillväxtutsikterna både globalt och i Sverige samt minskat hushållens köpkraft. Regeringen har därför vidtagit flera åtgärder, bland annat föreslagit tillfälligt sänkt koldioxidskatt på bensin och diesel för att dämpa effekterna av de ökade bränslepriserna.

För att ytterligare stödja hushållen och främja mer energieffektiva resor föreslår regeringen i en extra

ändringsbudget att 6,5 miljarder kronor avsätts till ett nytt statsbidrag för regional kollektivtrafik. Bidraget ska gå till regionala kollektivtrafikmyndigheter som sänker priset på månadsbiljetter med 50 procent under perioden 1 juli–31 december 2026. Syftet är främst att underlätta regelbundna resor, exempelvis arbetsresor, och därför omfattas endast månadsbiljetter.

Färdtjänst är en form av särskild ordnad persontrafik för personer med funktionsnedsättning. För att resa med färdtjänst krävs tillstånd enligt lagen (1997:736) om färdtjänst. För resor med färdtjänst betalas en egenavgift, men det finns alltså inte något biljettpris, eller en månadsbiljett som gäller för obegränsat resande. Av detta skäl omfattas färdtjänsten inte av stödet.

Stockholm den 12 juni 2026

Johan Britz