

Motion till riksdagen 2021/22:1455

av **Boriana Åberg (M)**

Krafttag mot svarta trafikskolor

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att införa en trafiklärarlegitimation för professionella trafikskolor och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Samtidigt som fler försöker fuska till sig ett körkort ökar också antalet svarta körskolor. Det är kriminella nätverk som tjänar stora pengar på verksamheten. Dessa riktar sig till nyanlända som saknar kunskaper i det svenska språket och om hur det svenska samhället fungerar. De samhällsnedbrytande konsekvenserna av förekomsten av illegala körskolor är omfattande. Pengar flyter in till den organiserade brottsligheten, och människor blir lurade att betala dyra pengar för körlektioner där man får dålig, eller till och med direkt felaktig, utbildning. Köerna till förarproven växer, då allt fler blir underkända. Skatteintäkterna blir lägre, och de svarta trafikskolorna konkurrerar ut de riktiga trafikskolorna som får svårare att klara sig och tvingas lägga ned. Det finns en stor oro i branschen och det har hänt att riktiga trafikskolor har fått bildäcken avskruvade. 2018 blev en trafikskola i Malmö utsatt för bombdåd. Och inte minst är det ytterst problematiskt ur trafiksäkerhetssynpunkt när många elever får en dålig utbildning.

2019 tillkännagav riksdagen till regeringen att den bör vidta åtgärder för att stävja förekomsten av svarta trafikskolor – bland annat att minska antalet tillåtna handledartillstånd per person, samt ha bättre kontroll över de drygt 3 000 bilar med dubbelkommando (pedaler på både förar- och passagerarsidan) som inte är registrerade hos trafikskolor. Den 29 juli 2021 beslutade regeringen om att en privat handledare för övningskörning kan ha maximalt fem elever samtidigt samt att bilen som används vid uppkörningen för B-körkort ska tillhöra Trafikverket, en godkänd trafikskola eller en gymnasieskola. Dock är dessa åtgärder inte tillräckliga.

Idag finns det ingen trafiklärarlegitimation som konsumenten kan efterfråga eller kontrollera. Transportstyrelsens tillsyn av trafikskolor gäller per definition bara de

auktoriserade trafikskolorna. En trafiklärarlegitimation ökar möjligheten för eleverna att kontrollera att trafikläraren och trafikskolan är auktoriserade. Denna åtgärd kan därför vara en del i att minska de svarta trafikskolorna.

Boriana Åberg (M)