

Motion till riksdagen 2011/12:C10

av Carina Herrstedt (SD)
med anledning av prop. 2011/12:111

Ansvarsförsäkring vid sjötransporter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen beslutar om ändring i 20 kap. 13 § Sjölagen (1994:1009) enligt nedanstående lydelse.

Motivering

Försäkringskravet är ett grundläggande krav för all sjötrafik i dag. Det är nödvändigt att alla fartyg som bedriver verksamhet i europeiska vatten har fullgoda försäkringar; detta för att skadestånd skall kunna betalas ut av redare och för att bevara en godtagbar sjösäkerhet. Vi finner att regeringens förslag till ändring i sjösäkerhetslagen inte är tillfyllest.

Vi föreslår därför följande ändring i förslaget till sjösäkerhetslag 20 kap. 13 §.

Nuvarande lydelse

En redare som uppsåtligen eller av oaktsamhet åsidosätter skyldigheten enligt 7 kap. 2 § att ha en försäkring eller ställa en annan betryggande säkerhet, döms till böter eller fängelse i högst sex månader. En befälhavare som åsidosätter skyldigheten att medföra ett bevis som avses i 7 kap. 3 § ombord på fartyget, döms till böter. I ringa fall ska inte dömas till ansvar.

Föreslagen lydelse

En redare som uppsåtligen eller av oaktsamhet åsidosätter skyldigheten enligt 7 kap. 2 § att ha en försäkring eller ställa en annan betryggande säkerhet, döms till böter eller fängelse i högst *12 månader*. En befälhavare som åsidosätter skyldigheten att medföra ett bevis som avses i 7 kap. 3 § ombord på fartyget, döms till böter. I ringa fall ska inte dömas till ansvar.

Stockholm den 11 april 2012

Carina Herrstedt (SD)