# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda möjligheten till skärpta straff för trafikförseelser vid vägarbeten och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Arbetsmiljön för de personer som jobbar med vägarbete och vägunderhåll är mycket hård och farlig. Många övriga trafikanter respekterar ofta inte uppsatt skyltning om framför allt hastighetsnivåer, och avsaknaden av hänsynstagande i övrigt till de som har sin arbetsplats oskyddade ute på vägarna är slående. Ett sätt att jobba med detta är att se till att fysiska hinder sätts upp, för att i möjligaste mån förhindra trafiken att komma för nära arbetarna. Men då det är svårt att helt bygga bort riskerna med hinder, är det rimligt att även se över övriga möjligheter till skärpt påföljd när inte förväntad hänsyn tas. Därför vore det rimligt att införa ett system där straffen, vanligtvis bestående av böter, skärptes i samband med hastighetsöverträdelser vid vägarbeten. När detta blir allmänt känt och man kan även ha informationstavlor om detta i direkt samband med vägarbetet varvid man borde kunna förmoda, att en större respekt och hänsyn kommer att tas till de som har sina arbetsplatser oskyddade på vägarna.

|  |  |
| --- | --- |
| Eric Westroth (SD) |   |